

Parlamentul României

Senat

Comisia pentru administrație publică, organizarea teritoriului și protecția mediului *Comisia juridică, de numiri, disciplină, imunități și validări* *Comisia pentru apărare, ordine publică și siguranță națională*

Nr. XXX/406/2013

Nr. XIX/307/2013

Nr. XXV/11/2013

RAPORT COMUN

asupra Proiectului de lege pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice

În conformitate cu prevederile art.68 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, Comisia pentru administrație publică, organizarea teritoriului și protecția mediului, Comisia juridică, de numiri, disciplină, imunități și validări și Comisia pentru apărare, ordine publică și siguranță națională prin adresa nr. **L531** din data de 21.10.2013 au fost sesizate de către Biroul permanent al Senatului, în vederea dezbaterei și elaborării raportului asupra **Proiectului de lege pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice**, inițiat de Guvernul României.

Proiectul de lege are ca obiect de reglementare „modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice” sub următoarele aspecte:

„1. stabilirea obligației pentru conducătorii de autovehicule având locuri prevăzute prin construcție cu centuri de siguranță de a se asigura că, pe timpul conducerii vehiculului, persoanele minore poartă centurile de siguranță sau sunt transportate numai în dispozitive de reținere omologate în condițiile prevăzute de regulament, precum și sancțiunii aferente;

2. interdicția conducătorilor de vehicule de a folosi telefoanele mobile sau alte echipamente cu această funcție atunci când aceștia se află în timpul mersului, cu excepția celor prevăzute cu dispozitive de tip „mâini libere”, precum și sancționarea încălcării acestei conduite;

3. interdicția conducerii unui vehicul de către o persoană aflată sub influența băuturilor alcoolice, având o concentrație alcoolică peste 0,15 mg/l alcool pur în aerul expirat sau 0,2 g/l alcool pur în sânge ori a substanțelor, produselor stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora;

4. stabilirea unui set de sancțiuni pentru 5 fapte care au un pericol social deosebit și care influențează direct siguranța traficului (nerespectarea normelor privind trecerea la nivel cu calea ferată, conducerea unui autovehicul de către o persoană aflată sub influența alcoolului, conducerea unui autovehicul pe autostradă pe contrasens, depășirea vitezei maxime admise cu mai mult de 60 km/h și conducerea unui autovehicul a cărui înmatriculare este suspendată), fiind introdusă o nouă limită a valorii sancțiunii prin modificarea clasei a V-a de sancțiuni (de la 21-100 puncte amendă, la 21-50 puncte amendă) aplicabilă în legislația anterioară numai persoanelor juridice. Concomitent cu majorarea sancțiunii amenzii, acestei clase de sancțiuni îi corespunde și aplicarea sancțiunii complementare a exercitării dreptului de a conduce autovehicule pentru o perioadă de 180 de zile;

5. pentru sancționarea graduală, raportată la consecințele încălcării normelor prevăzute la art.105¹, în sensul în care fapta a avut ca urmare producerea unui accident rutier soldat numai cu pagube materiale, a fost introdusă o nouă clasă de sancțiuni, clasa a VI-a (de la 51 la 120 puncte amendă) fiind stabilită corelativ aplicarea sancțiunii complementare a exercitării dreptului de a conduce autovehicule pentru un an de zile (art.105²);

6. introducerea unui regim distinct de sancționare administrativă, raportat la pericolul social concret al faptelor urmărite ca infracțiuni la regimul circulației sau accidentelor rutiere soldate cu victime. Astfel, a fost majorată perioada de suspendare aplicată pentru producerea unui accident rutier soldat cu victime, în situația în care instanța de judecată sau, după caz, procurorul dispune neînceperea urmăririi penale, scoaterea de sub urmărire penală, încetarea urmăririi penale sau achitarea cu aplicarea unei sancțiuni administrative, având în vedere faptul că a fost produsă ca o consecință a nerespectării unei norme rutiere. În același timp, regimul sancțiunii aplicate pentru o faptă urmărită inițial ca infracțiune la regimul circulației a fost corelat cu aplicarea unei sancțiuni administrative de către procuror sau instanță de judecată, după caz, fapta neavând pericolul social al unei infracțiuni pentru a fi trimis în judecată autorul acesteia, dar producând totuși o vătămare a interesului general ocrotit prin lege;

7. modificarea regimului actual de susținere a testelor de cunoaștere a regulilor de circulație, în sensul prelungirii perioadei de suspendare până la promovarea acestuia (în legislația actuală sancțiunea pentru nepromovare fiind majorarea perioadei de suspendare deja aplicată, cu 30 de zile), fiind extins și domeniul de aplicare prin introducerea unor noi fapte (nerespectarea normelor privind trecerea la nivel cu calea ferată, conducerea unui autovehicul pe autostradă pe contrasens și depășirea vitezei maxime admise cu mai mult de 60 km/h, inclusiv atunci când au avut drept urmare producerea unui accident rutier soldat cu pagube materiale). Concomitent a fost eliminată posibilitatea reducerii perioadei de suspendare;

8. a fost introdus un mecanism de sancționare graduală pentru repetarea unei fapte într-un interval de 3 ani, de la data expirării perioadei de suspendare a exercitării dreptului de a conduce autovehicule pentru fapta anterioară (perioada de suspendare se majorează cu echivalentul acesteia), mecanism aplicabil tuturor abaterilor pentru care se aplică și sancțiunea complementară a suspendării exercitării dreptului de a conduce autovehicule;

9. pentru eliminarea situațiilor de risc privind siguranța traficului rutier generate de posibilitatea intrării în trafic a unei persoane care pentru o lungă perioadă de timp (3 ani) a avut suspendată exercitarea dreptului de a conduce autovehicule, a fost introdusă obligativitatea probării faptului că este apt medical, revalidarea dreptului de a conduce urmând

a fi efectuată după promovarea unui examen constând în susținerea unei probe teoretice și practice de conducere, la autoritatea competentă în eliberarea permiselor de conducere. Condițiile și procedura pentru susținerea examenului vor fi stabilite prin ordin al ministrului afacerilor interne;

10. stabilirea unui cont unic la nivel național în care se încasează amenzile aplicate pentru nerespectarea prevederilor în materie de circulație pe drumurile publice de către conducătorii de autovehicule și tramvaie.

11. introducerea unui mecanism complementar celui de executare silită, în situația în care conducătorul de autovehicul sau tramvai nu face dovada achitării amenzii contravenționale aplicate pentru nerespectarea normelor rutiere, în termen de 30 de zile de la data comunicării procesului verbal. În acest caz, poliția rutieră inițiază procedura de suspendare a exercitării dreptului de a conduce autovehicule sau tramvaie.

12. crearea posibilității prelungirii dreptului de circulație de către procuror sau, după caz, de către instanța de judecată, pe toată durata efectuării cercetărilor, în faza urmăririi penale, respectiv pe toată durata judecării până la dispunerea neînceperii urmăririi penale, scoaterii de sub urmărire penală ori încetării urmăririi penale sau, după caz, până la rămânerea definitivă a hotărârii judecătorești, în funcție de circumstanțele săvârșirii faptei și de pericolul concret al faptei în raport cu siguranța rutieră;

13. abrogarea normelor referitoare la comunicarea proceselor-verbale ale cetățenilor străini/cetățenilor români cu domiciliul sau reședința normală în străinătate Inspectoratului General al Poliției Române care transmite Inspectoratului General al Poliției de Frontieră, numele și prenumele contravenientului, numărul pașaportului și al procesului-verbal de constatare a contravenției, precum și suma datorată, pentru a fi luate în evidență și a fi condiționată intrarea pe teritoriul României a contravenientului;

IV. Introducerea unor norme referitoare la înregistrarea video și, după caz, audio, cu sisteme tehnice de monitorizare a probei teoretice și a probei practice la examenul pentru eliberarea permisului de conducere, cu scopul de a verifica legalitatea desfășurării acestuia." (Expunerea de motive a Guvernului României)

Consiliul Legislativ a analizat propunerea legislativă și a **avizat favorabil** cu observații și propuneri.

Comisia pentru drepturile omului, culte și minorități a **avizat favorabil** proiectul de lege.

La dezbaterile proiectului de lege a participat, în conformitate cu prevederile art.61 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, domnul Paul Toma și domnul Lucian Diniță comisari șefi la Poliția Rutieră.

Comisiile s-au întrunit atât în ședințe separate cât și în ședințe comune hotărând în ședința din **11 februarie 2014** să adopte **raport comun de respingere**, din totalul de 24 senatori prezenți la dezbateri 12 voturi au fost pentru adoptarea proiectului de lege, 5 voturi împotriva și 7 abțineri, raportul neîntrunind numărul necesar de voturi pentru a fi adoptat.

În timpul dezbaterilor în comisii au fost depuse amendamente care au fost discutate și votate. Acestea sunt prezentate astfel: anexa 1 - amendamente admise și anexa 2- amendamente respinse.

Argumentul principal susținut în dezbateri pentru care proiectul nu a întrunit un număr necesar de voturi pentru a fi adoptat este creșterea substanțială a cuantumului amenzilor, fapt care, potrivit unor păreri exprimate în comisii, poate genera tensiuni sociale.

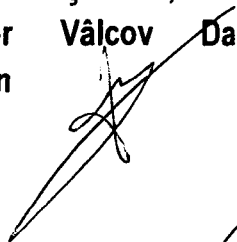
De asemenea, proiectul de lege nu este corelat cu prevederile noului Cod Penal.

Comisia pentru administrație publică, organizarea teritoriului și protecția mediului Comisia juridică, de numiri, disciplină, imunități și validării și Comisia pentru apărare, ordine publică și siguranță națională supun spre dezbatere și adoptare, Plenului Senatului, **raportul comun de respingere** și proiectul de lege.

În raport cu obiectul de reglementare proiectul de lege face parte din categoria legilor **organice** urmând a fi adoptat în conformitate cu prevederile art.76 alin.(1) din Constituție.

Potrivit art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată, și ale art.88 alin.(7) pct.2 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, **Senatul este primă Cameră sesizată.**

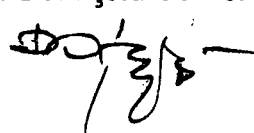
Președinte,
Senator Vâlcov Darius
Bogdan



Președinte,
Senator Boboc Cătălin



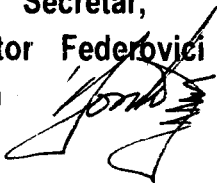
Președinte
Senator Dobrițoiu Cornel



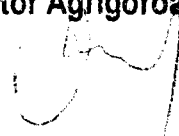
Secretar,
Senator Fîfor Mihai Viorel



Secretar,
Senator Federovici Doina
Elena



Secretar,
Senator Agrigoroaiei Ionel



Comisia pentru administrație publică, organizarea teritoriului și protecția mediului

Comisia juridică, de numiri, disciplină, imunități și validări

Comisia pentru apărare, ordine publică și siguranță națională

Nr. XXX/406/2014

Nr. XLIX/307/2014

Nr. XXV/11/2014

Anexa nr.1

Amendamente admise la
proiectul de lege pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice

Nr. Crt.	Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice (în vigoare)	Text proiect de lege GUVERN	Amendamente adoptate de Comisii	Observații
1.	Art.6.- În sensul prezentei ordonanțe de urgență, expresiile și termenii de mai jos au următorul înțeles:	1. La articolul 6, după punctul 16³, se introduce un nou punct, pct. 16⁴, cu următorul cuprins: Art.6.- (16⁴) suspendarea înmatriculării - măsura de retragere provizorie a dreptului de utilizare a vehiculului pe drumul public, dispusă de către autoritatea competentă să realizeze operațiunea de înmatriculare.	Nemodificat.	
2.	Art.6.- În sensul prezentei ordonanțe de urgență, expresiile și termenii de	2. La articolul 6, punctul 19 se modifică și va avea următorul	Nemodificat.	

Nr. Crt.	Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (în vigoare)	Text proiect de lege GUVERN	Amendamente adoptate de Comisii	Observații
	<p><i>mai jos au următorul înțeles:</i></p> <p>19. mijloc tehnic certificat - dispozitivul care dovedește consumul de produse ori substanțe stupefiante sau al medicamentelor cu efecte similare acestora ori prezența în aerul expirat a alcoolului <u>sau prin care se probează încălcări ale unor reguli de circulație;</u></p>	<p>cuprins:</p> <p>Art.6.- 19. mijloc tehnic certificat - dispozitiv care dovedește consumul de produse ori substanțe stupefiante sau al medicamentelor cu efecte similare acestora ori prezența în aerul expirat a alcoolului;</p>		
3.		<p>3.La articolul 6, după punctul 19 se introduce un nou punct, pct.19, cu următorul cuprins:</p> <p>19¹. mijloc tehnic de constatare - dispozitiv cu ajutorul căruia se constată și se probează încălcarea unor dispoziții legale privind circulația pe drumurile publice, cu excepția celor pentru care prezenta ordonanță de urgență prevede constatarea prin mijloace tehnice certificate sau mijloace tehnice omologate și verificate metrologic, aparținând autorităților publice sau administratorului drumului public ori al căii ferate, operat exclusiv de către agentul constator.</p>	Nemodificat.	
4.		<p>4. Alineatul (1) al articolului 10 se modifică și va avea următorul</p>		<p>Autor amendament: Senator PSD – Șerban Nicolae</p>

Nr. Crt.	Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (în vigoare)	Text proiect de lege GUVERN	Amendamente adoptate de Comisii	Observații
	<p>Art.10.- (1) Este interzisă circulația pe drumurile publice a vehiculelor care nu corespund din punct de vedere tehnic, a celor al căror termen de valabilitate a inspecției tehnice periodice a expirat, precum și a celor neasigurate pentru răspundere civilă pentru caz de pagube produse terților prin accidente de circulație.</p>	<p>cuprins:</p> <p>Art.10.- (1) Este interzisă circulația pe drumurile publice a vehiculelor care nu corespund din punct de vedere tehnic, a celor al căror termen de valabilitate a inspecției tehnice periodice a expirat, a celor neasigurate pentru răspundere civilă pentru caz de pagube produse terților prin accidente de circulație, precum și a celor a căror înmatriculare este suspendată."</p>	<p>Art.10.- (1) Este interzisă circulația pe drumurile publice a vehiculelor care, prin starea tehnică pun în pericol siguranța traficului rutier, care au modificări neomologate în condițiile legii.</p>	
5.	<p>Art.11.- (4) În cazul transmiterii dreptului de proprietate asupra unui vehicul, datele noului proprietar se înscriu în evidențele autorităților competente simultan cu menționarea încetării calității de titular al înmatriculării a fostului proprietar. Pentru realizarea acestei operațiuni și emiterea unui nou certificat de înmatriculare, noul proprietar este obligat să solicite autorității competente transcrierea</p>	<p>5. Alineatul (4) al articolului 11 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>Art.11.- (4) În cazul transmiterii dreptului de proprietate asupra unui vehicul, noul proprietar este obligat să solicite autorității competente transcrierea transmiterii dreptului de proprietate și emiterea unui nou certificat de înmatriculare în termen de 60 de zile de la data dobândirii dreptului de proprietate asupra vehiculului.</p>	<p>Nemodificat.</p>	

Nr. Crt.	Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (în vigoare)	Text proiect de lege GUVERN	Amendamente adoptate de Comisii	Observații
	transmiterii dreptului de proprietate, în termen de 30 de zile de la data dobândirii dreptului de proprietate asupra vehiculului.			
6.		<p>6. După alineatul (4) al articolului 11 se introduc cinci noi alineate, alin.(4¹)-(4⁵), cu următorul cuprins:</p> <p>Art.11.- (4¹) Fostul proprietar are obligația de a notifica autorității competente, în scris, înstrăinarea vehiculului, în termen de 5 zile lucrătoare de la data transmiterii dreptului de proprietate, <u>urmând ca aceasta să facă mențiunea corespunzătoare în evidențe și să înscrie noul proprietar ca utilizator al vehiculului.</u></p> <p>(4²) Notificarea înstrăinării se face prin declarație pe proprie răspundere din care să rezulte datele de identificare ale noului proprietar, însoțită de copia actului translativ de proprietate și de copia documentului eliberat de organul fiscal al administrației publice locale care confirmă radierea de pe rolul fiscal al fostului proprietar.</p>	<p>6. După alineatul (4) al articolului 11 se introduc cinci noi alineate, alin.(4¹)-(4⁵), cu următorul cuprins:</p> <p>Art.11.- (4¹) Fostul proprietar are obligația de a notifica autorității competente, în scris, înstrăinarea vehiculului, în termen de 5 zile lucrătoare de la data transmiterii dreptului de proprietate.</p> <p>(4²) Notificarea înstrăinării se face prin declarație pe proprie răspundere din care să rezulte datele de identificare ale noului proprietar, însoțită de copia actului translativ de proprietate și de dovada solicitării radierii din evidența organului fiscal al administrației publice locale.</p>	Autor amendament: Senator PSD – Șerban Nicolae

Nr. Crt.	Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (în vigoare)	Text proiect de lege GUVERN	Amendamente adoptate de Comisii	Observații
		<p>(4³) În situația în care noul proprietar nu solicită transcrierea transmiterii dreptului de proprietate în termenul prevăzut la alin. (4), la data expirării acestuia operează de drept suspendarea înmatriculării vehiculului. în cazul în care, până la transcriere, intervin transmiteri succesive ale dreptului de proprietate, termenul curge de la data primei transmiteri.</p> <p>(4⁴) De la data efectuării mențiunii prevăzute la alin. (4¹), la solicitarea instituțiilor interesate cu privire la deținătorul/utilizatorul vehiculului, autoritatea competentă transmite acestora datele noului proprietar.</p> <p>(4⁵) În cazul contractelor de leasing financiar, comunicarea prevăzută la alin.(4¹) se efectuează de către societatea de leasing financiar.</p>	<p>Nemodificat.</p> <p>(4⁴) De la data înregistrării notificării prevăzute la alin. (4¹), la solicitarea instituțiilor interesate cu privire la deținătorul/utilizatorul vehiculului, autoritatea competentă transmite acestora datele noului proprietar.</p> <p>Nemodificat.</p>	
7.	(4) La cerere, persoanelor juridice	7. Alineatul (4) al articolului 13 se modifică și va avea următorul cuprins: (4) La cerere, persoanelor juridice care	7. Alineatul (4) al articolului 13 se modifică și va avea următorul cuprins: (4) La cerere, persoanelor juridice	Autor amendament: Senator PSD – Șerban Nicolae

Nr. Crt.	Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (în vigoare)	Text proiect de lege GUVERN	Amendamente adoptate de Comisii	Observații
	care fabrică, assemblează, carosează ori testează autovehicule sau remorci li se poate elibera pentru acestea autorizații și numere pentru probă.	fabrică, assemblează, carosează ori testează autovehicule sau remorci li se poate elibera pentru acestea autorizații și numere pentru probă, valabile pe teritoriul României.	care fabrică, assemblează, carosează ori testează autovehicule sau remorci li se poate elibera pentru acestea autorizații și numere pentru probă, valabile doar pe teritoriul României.	
8.		<p>8. După alineatul (4) al articolului 17 se introduc două noi alineate, alin.(5) și (6), cu următorul cuprins:</p> <p>(5) Vehiculele înmatriculate în România se radiază din oficiu în baza comunicării unei autorități străine care atestă înmatricularea acestora în alt stat.</p> <p>(6) Autoritatea competentă transmite lunar compartimentelor de specialitate ale autorității administrației publice locale, în scris și/sau în format electronic, o listă cu date referitoare la vehiculele înmatriculate în alte state, radiate din oficiu potrivit prevederilor alin.(4).</p>		
9.	<p>Art.20.- (4) Vârsta minimă pentru obținerea permisului de conducere este de:</p> <p>a) 16 ani împliniți, pentru categoriile de vehicule AM, A1 și B1;</p>		<p>Art.20.- (4) Vârsta minimă pentru obținerea permisului de conducere este de:</p> <p>a) 16 ani împliniți, pentru categoriile de vehicule AM, A1 și B1;</p>	Autor amendament: Senator PSD – Viorel Chiriac

Nr. Crt.	Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (în vigoare)	Text proiect de lege GUVERN	Amendamente adoptate de Comisii	Observații
	<p>b) 18 ani împliniți, pentru categoriile de vehicule A2, B, BE, C1, C1E și Tr;</p> <p>c) 20 de ani împliniți, dacă persoana are o experiență de cel puțin 2 ani de conducere a motocicletelor din categoria A2, sau 24 de ani împliniți, pentru motocicletele din categoria A;</p> <p>d) 21 de ani pentru categoriile de vehicule C, CE, D1 și D1E, precum și pentru triciclurile cu motor din categoria A;</p> <p>e) 24 de ani pentru categoriile de vehicule D, DE, Tb și Tv.</p>		<p>b) 18 ani împliniți, pentru categoriile de vehicule A2, B, BE, C1, C1E și Tr;</p> <p>c) 20 de ani împliniți, dacă persoana are o experiență de cel puțin 2 ani de conducere a motocicletelor din categoria A2, sau 24 de ani împliniți, pentru motocicletele din categoria A;</p> <p>d) 21 de ani pentru categoriile de vehicule C, CE, D1 și D1E, precum și pentru triciclurile cu motor din categoria A; în cazul elevilor care urmează forme de calificare inițială pentru conducători auto în cadrul școlilor de șoferi autorizate organizate în liceele tehnologice subordonate MEN, vârsta minimă pentru obținerea permisului de conducere la categoria de vehicule C și CE este de 18 ani.</p> <p>e) 24 de ani pentru categoriile de vehicule D, DE, Tb și Tv.</p>	
10.			<p>La art.I, după punctul 8 se introduce punctul 8¹, cu următorul cuprins:</p> <p>„8¹. La articolul 22 alineatul (4) va avea următorul cuprins:</p> <p>(4) Examinarea medicală se realizează în unități de asistență</p>	<p>Autor amendament: Senator PSD – Nicolae Moga</p> <p>Cabinetele și policlinicile autorizate care efectuează examinarea medicală nu dispun</p>

Nr. Crt.	Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (în vigoare)	Text proiect de lege GUVERN	Amendamente adoptate de Comisii	Observații
			<p>medicală autorizate, existente la nivelul fiecărui județ, care au obligația luării în evidență a solicitantului sau a conducătorului de autovehicul sau tramvai. Acestea efectuează examinarea numai după ce rubrica "Antecedente personale" din fișa medicală a fost completată de către medicul de familie sau unitatea medicală care îl are în evidență pe solicitant."</p>	<p>de o evidență medicală care să conțină istoricul fiecărui pacient sau informații despre o eventuală boală cronică.</p> <p>Amendament adoptat cu unanimitate de voturi.</p>
11.	<p>Art.23.- (2) Au dreptul de a conduce autovehicule sau tramvaie pe drumurile publice, în condițiile stabilite prin regulament, și persoanele care urmează un curs de pregătire practică, în vederea obținerii permisului de conducere, numai în prezența și sub supravegherea directă a unui instructor auto atestat în acest sens, precum și a examinatorului din cadrul autorității competente în timpul desfășurării probelor practice ale examenului pentru obținerea permisului de conducere pentru</p>			

Nr. Crt.	Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (în vigoare)	Text proiect de lege GUVERN	Amendamente adoptate de Comisii	Observații
	oricare dintre categoriile ori subcategoriile prevăzute de lege.			
12.	(3) Pe parcursul activității de pregătire practică sau de examinare în vederea obținerii permisului de conducere, instructorul auto atestat ori, după caz, examinatorul împreună cu persoana pe care o supraveghează sau o examinează răspund pentru încălcarea de către aceasta a regulilor de circulație sau, după caz, pentru pagubele produse terților ca urmare a producerii unui accident de circulație.	9. Alineatul (3) al articolului 23 se modifică și va avea următorul cuprins: (3) Pe parcursul activității de pregătire practică sau de examinare în vederea obținerii permisului de conducere, instructorul auto ori, după caz, examinatorul împreună cu persoana pe care o supraveghează sau o examinează răspund pentru încălcarea de către aceasta a regulilor de circulație sau, după caz, pentru pagubele produse terților ca urmare a producerii unui accident de circulație. Prin excepție, persoana supravegheată sau examinată în vederea obținerii permisului de conducere pentru categoriile A1, A2 și A, răspunde în mod individual pentru încălcarea regulilor de circulație sau, după caz, pentru pagubele produse terților ca urmare a producerii unui accident de circulație.	Nemodificat.	
13.		10. După alineatul (9) a) articolului 23 se introduc patru noi alineate, alin.(9¹) - (9⁴), cu următorul cuprins:	10. După alineatul (9) al articolului 23 se introduc patru noi alineate, alin.(9 ¹)-(9 ⁴), cu următorul cuprins:	Autor amendament: Senator PSD: Darius Bogdan Vâlcov

Nr. Crt.	Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (în vigoare)	Text proiect de lege GUVERN	Amendamente adoptate de Comisii	Observații
		<p>(9¹) Pentru asigurarea și verificarea legalității examenului de obținere a permisului de conducere, modul de desfășurare a probei teoretice se înregistrează video, iar în cazul probei practice atât video cât și audio, cu sisteme tehnice de monitorizare. Pentru proba practică, sistemele tehnice de monitorizare se instalează pe autovehiculele folosite la susținerea probei practice. <u>Vehiculele utilizate la proba practică pentru categoriile AM, A1, A2 și A sunt exceptate de la aceste dotări.</u></p> <p>(9²) Înregistrarea se stochează de către serviciul public comunitar regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor care organizează examenul de obținere a permisului de conducere, pe o perioadă de 6 luni de la data desfășurării acestuia.</p> <p>(9³) Accesul la înregistrările prevăzute la alin.(9²) este permis numai serviciului public comunitar regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor care a organizat examenul de obținere a</p>	<p>(9¹) Pentru asigurarea și verificarea legalității examenului de obținere a permisului de conducere, modul de desfășurare a probei teoretice se înregistrează video, iar în cazul probei practice atât video cât și audio, cu sisteme tehnice de monitorizare. Pentru proba practică, sistemele tehnice de monitorizare se instalează pe autovehicule folosite la susținerea probei practice.</p> <p>Nemodificat.</p> <p>Nemodificat.</p>	<p>Amendament adoptat cu unanimitate de voturi.</p>

Nr. Crt.	Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (în vigoare)	Text proiect de lege GUVERN	Amendamente adoptate de Comisii	Observații
		<p>permisului de conducere și Direcției Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor. Serviciul public comunitar regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor care a organizat examenul de obținere a permisului de conducere asigură exercitarea dreptului de informare, de acces la date și de intervenție al persoanelor vizate, în condițiile Legii nr.677/2001 pentru protecția persoanelor cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>(9⁴) Procedura și condițiile tehnice în care se realizează înregistrările prevăzute la alin.(9¹), precum și măsurile pentru protejarea acestora se stabilesc prin ordin al ministrului afacerilor interne.</p>	Nemodificat.	
14.			<p>La art.I, după punctul 10 se introduc două puncte noi, punctele 10¹ și 10², cu următorul cuprins: „10¹. La articolul 24 alineatul (5) va avea următorul cuprins: (5)Valabilitatea administrativă a permiselor</p>	<p>Autor amendament: Senator PSD – Nicolae Moga</p> <p>În ceea ce privește perioada de valabilitate a permiselor</p>

Nr. Crt.	Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (în vigoare)	Text proiect de lege GUVERN	Amendamente adoptate de Comisii	Observații
			<p>de conducere, pe categorii de vehicule, este următoarea:</p> <p>a) 5 ani pentru permisele de conducere eliberate pentru vehiculele din categoriile C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, Tr," Tb și Tv pentru persoanele cu vârsta de până la 60 ani și 3 ani pentru cei cu vârsta peste 60 ani;</p> <p>b) 10 ani pentru permisele de conducere eliberate pentru vehiculele din categoriile AM, A1, A2, A, B, BI și BE pentru persoanele cu vârsta de până la 60 ani, 5 ani pentru cei cu vârsta între 60 și 70 ani și 3 ani pentru cei cu vârsta de peste 70 ani.</p>	<p>de conducere, în legislația actuală nu există diferențieri în funcție de grupa de vârstă a conducătorului auto.</p>
15.		<p>11. După alineatul (4) al articolului 30 se introduce un nou alineat, alin.(4¹), cu următorul cuprins:</p> <p>(4¹) Administratorul căii ferate are obligația de a instala și întreține mijloace tehnice de constatare a încălcării regulilor de circulație la trecerea la nivel cu calea ferată, precum și de a semnaliza existența acestora. Poliția rutieră are dreptul de a opera aceste</p>	<p>Nemodificat.</p>	

Nr. Crt.	Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (în vigoare)	Text proiect de lege GUVERN	Amendamente adoptate de Comisii	Observații
		mijloace tehnice de constatare în vederea aplicării sancțiunilor prevăzute de prezenta ordonanță de urgență.		
16.		<p>12. După alineatul (1) al articolului 36 se introduce un nou alineat, alin.(1¹), cu următorul cuprins:</p> <p>(1¹) Conducătorii de autovehicule având locuri prevăzute prin construcție cu centuri de siguranță au obligația să se asigure că, pe timpul conducerii vehiculului, persoanele minore poartă centurile de siguranță sau sunt transportate numai în dispozitive de reținere omologate în condițiile prevăzute de regulament.</p>	Nemodificat.	
17.	<p>(3) Conducătorilor de vehicule le este interzisă folosirea telefoanelor mobile atunci când aceștia se află în timpul mersului, cu excepția celor prevăzute cu dispozitive tip «mâini libere».</p>	<p>13. Alineatul (3) al articolului 36 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>(3) Conducătorilor de vehicule le este interzisă folosirea telefoanelor mobile sau a altor echipamente tehnice cu această funcție atunci când aceștia se află în timpul mersului, cu excepția celor prevăzute cu dispozitive de tip «mâini libere».</p>	<p>13. Alineatul (3) al articolului 36 se modifică și va avea următorul cuprins</p> <p>(3) Conducătorilor de vehicule le este interzisă folosirea telefoanelor mobile sau a altor <i>dispozitive</i> cu această funcție atunci când aceștia se află în timpul mersului, cu excepția celor prevăzute cu echipamente tehnice de tip «fără mâini».</p>	Autor amendament: Senator PSD – Șerban Nicolae

Nr. Crt.	Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (în vigoare)	Text proiect de lege GUVERN	Amendamente adoptate de Comisia	Observații
18.		<p>14. După articolul 37 se introduce un nou articol, articolul 37¹, cu următorul cuprins:</p> <p>„Art.37¹. - Se interzice conducerea unui autovehicul sau tramvai pe drumurile publice de către o persoană aflată sub influența substanțelor ori produselor stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora sau sub influența băuturilor alcoolice <u>cu o îmbibație alcoolică de peste 0,15 mg/l alcool pur în aerul expirat, respectiv 0,20 g/l alcool pur în sânge.</u></p>	Nemodificat.	
19.	<p>(1) Limita maximă de viteză în localități este de 50 km/h.</p> <p>(2) Pe anumite sectoare de drum din interiorul localităților, administratorul drumului poate stabili, pentru autovehiculele din categoriile A și B, și limite de viteză superioare, dar nu mai mult de 80 km/h. Limitele de viteză mai mari de 50 km/h se stabilesc numai cu avizul poliției rutiere.</p>	<p>15. Alineatul (3) al articolului 49 se</p>	<p>Art.49.- (1) Limita maximă de viteză în localități este de 60 km/h.</p> <p>(2) Nemodificat.</p>	<p>Autor amendament: Senator PSD – Darius Bogdan Vâlcov</p>

Nr. Crt.	Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (în vigoare)	Text proiect de lege GUVERN	Amendamente adoptate de Comisii	Observații
	<p>(3) Pe anumite sectoare de drum, ținând seama de împrejurări și de intensitatea circulației, administratorul drumului, cu avizul poliției rutiere, poate stabili și limite de viteză inferioare, dar nu mai puțin de 10 km/h pentru tramvaie și de 30 km/h pentru toate autovehiculele.</p> <p>(4) Limitele maxime de viteză în afara localităților sunt: a) pe autostrăzi - 130 km/h; b) pe drumurile expres sau pe cele naționale europene (E) - 100 km/h; c) pe celelalte categorii de drumuri - 90 km/h.</p>	<p>modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>(3) Pe anumite sectoare de drum <i>din interiorul localităților, unde circulația se desfășoară pe o singură bandă pe sens</i>, ținând seama de împrejurări și de intensitatea circulației, administratorul drumului, <i>numai</i> cu avizul poliției rutiere, poate stabili și limite de viteză inferioare, dar nu mai puțin de 10 km/h pentru tramvaie și de 30 km/h pentru toate autovehiculele.</p>	<p>(3) Pe anumite sectoare de drum din interiorul localităților, unde circulația se desfășoară pe o singură bandă pe sens, ținând seama de intensitatea circulației și motivat de cerințele de siguranță a traficului rutier ori de starea drumului, administratorul acestuia, numai cu avizul poliției rutiere, poate stabili și limite de viteză inferioare, dar nu mai puțin de 10 km/h pentru tramvaie și de 30 km/h pentru toate autovehiculele.</p> <p>(4) Limitele maxime de viteză în afara localităților sunt: a) pe autostrăzi - 130 km/h; b) pe drumurile expres – 110 km/h ; c) pe drumurile național europene (E) – 100 km/h ; d) pe celelalte categorii de drumuri - 90 km/h.</p>	<p>Autor amendament: Senator PSD – Șerban Nicolae</p> <p>Autor amendament: Senator PSD – Darius Bogdan Vâlcov</p>
20.		<p>16. După alineatul (4) al articolului 49 se introduce un nou alineat, alineatul (5), cu următorul cuprins:</p> <p>(5) Pe anumite sectoare de drum din</p>	<p>(5) Pe anumite sectoare de drum din</p>	<p>Autor amendament: Senator PSD – Șerban Nicolae</p>

Nr. Crt.	Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (în vigoare)	Text proiect de lege GUVERN	Amendamente adoptate de Comisii	Observații
		afara localităților, unde circulația se desfășoară pe o singură bandă pe sens, ținând seama de împrejurări și de intensitatea circulației, administratorul drumului, numai cu avizul poliției rutiere, poate stabili și limite de viteză inferioare, dar nu mai puțin de 50 km/h pentru toate autovehiculele.	afara localităților, unde circulația se desfășoară pe o singură bandă pe sens, ținând seama de intensitatea circulației și motivat de cerințele de siguranță a traficului rutier ori de starea drumului , administratorul acestuia , numai cu avizul poliției rutiere, poate stabili și limite de viteză inferioare, dar nu mai puțin de 50 km/h pentru toate autovehiculele.	
21.	(1) Conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul sau tramvai de către o persoană care are o îmbibație alcoolică de peste 0,80 g/l alcool pur în sânge se pedepsește cu închisoare de la unu la 5 ani.	17. Alineatul (1) al articolului 87 se modifică și va avea următorul cuprins: (1) Conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul sau tramvai de către o persoană care are o îmbibație alcoolică de peste 0,50 g/l alcool pur în sânge se pedepsește cu închisoare de la unu la 5 ani.	Nemodificat.	
22.	Art.88.- (1) Recoltarea probelor biologice se face în unitățile de asistență medicală autorizate sau în instituții medico-legale și se efectuează numai în prezența unui	18. Articolul 88 se modifică și va avea următorul cuprins: Art.88.- (1) Recoltarea <i>mostrelor</i> biologice se face în unitățile de asistență medicală autorizate sau în <i>unitățile</i> medico-legale și se efectuează numai în prezența unui reprezentant al poliției	Nemodificat.	

Nr. Crt.	Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (în vigoare)	Text proiect de lege GUVERN	Amendamente adoptate de Comisii	Observații
	<p>reprezentant al poliției rutiere.</p> <p>(2) Stabilirea concentrației de alcool sau a prezenței în organism de substanțe <u>ori produse stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora</u> se face în instituțiile medico-legale autorizate, în conformitate cu normele metodologice elaborate de Ministerul Sănătății Publice.</p> <p>(3) Stabilirea prezenței alcoolului în aerul expirat sau testarea preliminară a prezenței în organism a substanțelor <u>ori produselor stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora</u> se face de către poliția rutieră, cu ajutorul unor mijloace tehnice certificate.</p> <p>(4) Stabilirea concentrației de alcool în aerul expirat se face de către poliția rutieră, cu ajutorul unui mijloc tehnic omologat și verificat metrologic.</p> <p>(5) Persoana care conduce un</p>	<p>rutiere.</p> <p>(2) Stabilirea concentrației de alcool sau a prezenței în organism de substanțe <i>psihoeactive</i> se face în instituțiile medico-legale autorizate, în conformitate cu normele metodologice elaborate de Ministerul Sănătății.</p> <p>(3) Stabilirea prezenței alcoolului în aerul expirat sau testarea preliminară a prezenței în organism a <i>unor substanțe psihoeactive</i> se face de către <i>polițistul rutier</i>, cu ajutorul unor mijloace tehnice certificate.</p> <p>(4) Stabilirea concentrației de alcool în aerul expirat se face de către <i>polițistul rutier</i>, cu ajutorul unui mijloc tehnic omologat și verificat metrologic.</p> <p>(5) Persoana care conduce pe drumurile</p>		

Nr. Crt.	Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (în vigoare)	Text proiect de lege GUVERN	Amendamente adoptate de Comisii	Observații
	<p>autovehicul sau tramvai, testată de polițistul rutier cu un mijloc tehnic certificat și depistată ca având o concentrație de până la 0,40 mg/l alcool pur în aerul expirat, poate solicita acestuia să i se recolteze probe biologice de către unitățile sau instituțiile medicale prevăzute la alin. (1), în vederea stabilirii îmbibației de alcool în sânge.</p> <p>(6) Persoana care conduce un autovehicul sau tramvai, testată cu un mijloc tehnic certificat ca având o concentrație de peste 0,40 mg/l alcool pur în aerul expirat, este obligată să se supună recoltării probelor biologice sau testării cu un mijloc tehnic omologat și verificat metrologic.</p> <p>(7) Conducătorilor de autovehicule sau tramvaie, testați în trafic cu un mijloc tehnic certificat, care indică prezența, în produsele biologice, a</p>	<p>publice un <i>vehicul pentru care legea prevede obligativitatea deținerii permisului de conducere</i>, testată de polițistul rutier cu un mijloc tehnic omologat și verificat metrologic și depistată ca având o concentrație de până la 0,25 mg/l alcool pur în aerul expirat, îi poate solicita acestuia să i se recolteze mostre biologice în cadrul unităților sau instituțiilor medicale prevăzute la alin. (1), în vederea stabilirii îmbibației de alcool în sânge.</p> <p>(6) Persoana care conduce <i>pe drumurile publice un vehicul pentru care legea prevede obligativitatea deținerii permisului de conducere</i>, testată cu un mijloc tehnic certificat și depistată ca având o concentrație de peste 0,25 mg/l alcool pur în aerul expirat, este obligată să se supună recoltării mostrelor biologice, în vederea stabilirii îmbibației de alcool în sânge.</p> <p>(7) Conducătorilor de <i>vehicule pentru care legea prevede obligativitatea deținerii permisului de conducere</i>, testați în trafic cu un mijloc tehnic certificat care</p>		

Nr. Crt.	Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (în vigoare)	Text proiect de lege GUVERN	Amendamente adoptate de Comisii	Observații
	unor substanțe sau produse stupefiante ori a medicamentelor cu efecte similare acestora, li se recoltează obligatoriu probe biologice.	indică prezența în organism a unor <i>substanțe psihoactive</i> , li se recoltează obligatoriu mostre biologice.		
23.	Art.95.- (2) Avertismentul constă în atenționarea verbală sau scrisă a contravenientului, însoțită de recomandarea de a respecta dispozițiile legale.	19. Alineatul (2) al articolului 95 se modifică și va avea următorul cuprins: Art.95.- (2) Prin derogare de la prevederile Ordonanței Guvernului nr.2/2001, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.180/2002, cu modificările și completările ulterioare, avertismentul nu se aplică atunci când prezenta ordonanță prevede pe lângă sancțiunea principală și aplicarea unei sancțiuni <i>contravenționale complementare</i> .	Nemodificat.	
24.		20. După alin.(2) al art. 96, se introduce un nou alineat, alin.(2¹), cu următorul cuprins: Art.96.- (2¹) În cazul săvârșirii a două sau mai multor contravenții care atrag și suspendarea exercitării dreptului de a conduce, constatate prin același proces-verbal, perioada de suspendare se	Nemodificat.	

Nr. Crt.	Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (în vigoare)	Text proiect de lege GUVERN	Amendamente adoptate de Comisii	Observații
		calculează prin însumarea perioadelor prevăzute pentru fiecare faptă, perioadă care poate depăși 90 de zile.		
25.	<p>Art.98.- (4) Clasele de sancțiuni sunt următoarele:</p> <p>a) clasa I - 2 sau 3 puncte-amendă;</p> <p>b) clasa a II-a - 4 sau 5 puncte-amendă;</p> <p>c) clasa a III-a - de la 6 la 8 puncte-amendă;</p> <p>d) clasa a IV-a - de la 9 la 20 puncte-amendă;</p> <p>e) clasa a V-a - de la 21 la 100 puncte-amendă.</p>	<p>21. Alineatul (4) al articolului 98 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>Art.98.- (4) Clasele de sancțiuni sunt următoarele:</p> <p>a) clasa I-2 sau 3 puncte-amendă;</p> <p>b) clasa a II-a - 4 sau 5 puncte-amendă;</p> <p>c) clasa a III-a - de la 6 la 8 puncte-amendă;</p> <p>d) clasa a IV-a - de la 9 la 20 puncte-amendă;</p> <p>e) clasa a V-a - de la 21 la 50 puncte-amendă;</p> <p>f) clasa a VI-a - de la 51 la 120 puncte-amendă</p> <p>g) clasa a VII-a - de la 121 la 200 puncte-amendă.</p>	Nemodificat.	
26.	Art.98.- (5) Contravențiile prevăzute la clasa a V-a de sancțiuni se aplică persoanelor juridice.	22. Alineatul (5) al articolului 98 se abrogă.	Nemodificat.	
27.	Art.99.- (1) Constituie contravenții și se sancționează cu amenda prevăzută în clasa I de sancțiuni	23. La articolul 99 alineatul (1), punctele 8 și 9 se abrogă.	Art.99.- (1) Constituie contravenții și se sancționează cu amenda prevăzută în clasa I de sancțiuni următoarele	Autor amendament: Senator PSD – Șerban Nicolae

Nr. Crt.	Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (în vigoare)	Text proiect de lege GUVERN	Amendamente adoptate de Comisii	Observații
	<p>următoarele fapte săvârșite de către persoane fizice:</p> <p>.....</p> <p>8. nerespectarea obligației pasagerilor aflați într-un autovehicul de a purta, în timpul deplasării pe drumurile publice, centura sau dispozitivele de siguranță omologat ;</p> <p>.....</p> <p>9. nerespectarea obligației de către persoana transportată pe motocicletă sau pe moped de a purta, în timpul deplasării pe drumurile publice, casca de protecție omologată;</p> <p>.....</p> <p>16. conducerea unui vehicul ale cărui plăcuțe cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare sunt <u>deteriorate</u>, murdare ori acoperite cu gheață sau zăpadă de natură a împiedica identificarea numărului de înmatriculare sau de înregistrare;</p>		<p>fapte săvârșite de către persoane fizice:</p> <p>.....</p> <p>8. nerespectarea obligației pasagerilor aflați într-un autovehicul de a purta, în timpul deplasării pe drumurile publice, centura sau dispozitivele de siguranță omologat ;</p> <p>.....</p> <p>9. nerespectarea obligației de către persoana transportată pe motocicletă sau pe moped de a purta, în timpul deplasării pe drumurile publice, casca de protecție omologată;</p> <p>.....</p> <p>16. conducerea unui vehicul ale cărui plăcuțe cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare sunt deteriorate, murdare ori acoperite cu gheață sau zăpadă, de natură a împiedica identificarea numărului de înmatriculare sau de înregistrare;</p>	
28.	<p>Art.100.- (1) Constituie contravenții și se sancționează cu amenda prevăzută în clasa a II-a de sancțiuni</p>	<p>24. La articolul 100 alineatul (1), după punctul 13 se introduc două noi puncte, pct.14 și pct.15, cu următorul cuprins:</p>		

Nr. Crt.	Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (în vigoare)	Text proiect de lege GUVERN	Amendamente adoptate de Comisii	Observații
	următoarele fapte săvârșite de persoane fizice:	<p>14. nerespectarea obligației pasagerilor aflați într-un autovehicul de a purta, în timpul deplasării pe drumurile publice, centura sau dispozitivele de siguranță omologate;</p> <p>15. nerespectarea obligației de către persoana transportată pe motocicletă sau pe moped de a purta, în timpul deplasării pe drumurile publice, casca de protecție omologată.</p>		
29.	<p>Art.100.- (1) <i>Constituie contravenții și se sancționează cu amenda prevăzută în clasa a II-a de sancțiuni următoarele fapte săvârșite de persoane fizice:</i></p> <p>.....</p>	<p>24. La articolul 100 alineatul (1), după punctul 13 se introduc două noi puncte, pct.14 și pct.15, cu următorul cuprins:</p>	Nemodificat.	
30.	<p>Art.101.- (3) <i>Constituie contravenție și se sancționează cu amenda prevăzută în clasa a III-a de sancțiuni și cu aplicarea sancțiunii contravenționale complementare a suspendării dreptului de a conduce pentru o perioadă de 60 de zile săvârșirea de către conducătorul de autovehicul sau tramvai a</i></p>			

Nr. Crt.	Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (în vigoare)	Text proiect de lege GUVERN	Amendamente adoptate de Comisii	Observații
	<p>următoarelor fapte:</p> <p>a) nerespectarea regulilor privind prioritatea de trecere, depășirea sau trecerea la culoarea roșie a semaforului, dacă prin aceasta s-a produs un accident de circulație din care au rezultat avariarea unui vehicul sau alte pagube materiale;</p>	<p>25. La articolul 101 alineatul (3), litera a) se abrogă.</p>	<p>Nemodificat.</p>	
31.	<p>Art.102.- (3) Constituie contravenție și se sancționează cu amenda prevăzută în clasa a IV-a de sancțiuni și cu aplicarea sancțiunii complementare a suspendării exercitării dreptului de a conduce pentru o perioadă de 90 de zile săvârșirea de către conducătorul de autovehicul sau tramvai a următoarelor fapte:</p> <p>a) conducerea sub influența băuturilor alcoolice, dacă fapta nu constituie, potrivit legii, infracțiune;</p> <p>c) neoprirea la trecerea la nivel cu calea ferată când barierele sau semibarierele sunt coborâte ori în curs de coborâre sau când semnalele cu lumini roșii și/sau</p>	<p>26. La articolul 102 alineatul (3), literele a) și c) se abrogă.</p>	<p>Nemodificat.</p>	

Nr. Crt.	Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (în vigoare)	Text proiect de lege GUVERN	Amendamente adoptate de Comisii	Observații
	sonore sunt în funcțiune;			
32.	Art.102.- (3) <i>Constituie contravenție și se sancționează cu amenda prevăzută în clasa a IV-a de sancțiuni și cu aplicarea sancțiunii complementare a suspendării exercitării dreptului de a conduce pentru o perioadă de 90 de zile săvârșirea de către conducătorul de autovehicul sau tramvai a următoarelor fapte:</i>	27. La articolul 102 alineatul (3), după litera b) se introduce o nouă literă, lit. b¹), cu următorul cuprins: „b ¹) nerespectarea regulilor privind prioritatea de trecere față de vehicule, depășirea sau trecerea la culoarea roșie a semaforului, dacă prin aceasta s-a produs un accident de circulație din care au rezultat avariarea unui vehicul sau alte pagube materiale.	Nemodificat.	
33.	Art.102.- (3) <i>Constituie contravenție și se sancționează cu amenda prevăzută în clasa a IV-a de sancțiuni și cu aplicarea sancțiunii complementare a suspendării exercitării dreptului de a conduce pentru o perioadă de 90 de zile săvârșirea de către conducătorul de autovehicul sau tramvai a următoarelor fapte:</i>	28. La articolul 102 alineatul (3), litera e) se modifică și va avea următorul cuprins: e) depășirea cu 51 până la 60 de km/h inclusiv, a vitezei maxime admise pe sectorul de drum respectiv și pentru categoria din care face parte autovehiculul condus, constatată, potrivit legii, cu mijloace tehnice omologate și verificate metrologic.	Nemodificat.	
34.	Art.103.- (1) <i>Suspendarea exercitării dreptului de a conduce autovehicule se dispune:</i> c) pentru o perioadă de 90 de zile	29. La articolul 103 alineatul (1), litera c) se modifică și va avea următorul cuprins: c) pentru o perioadă de 120 de zile când	Nemodificat.	

Nr. Crt.	Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (în vigoare)	Text proiect de lege GUVERN	Amendamente adoptate de Comisii	Observații
	când fapta conducătorului de autovehicul sau tramvai a fost urmărită ca infracțiune la regimul circulației pe drumurile publice, precum și în cazul accidentului de circulație din care a rezultat decesul sau vătămarea corporală a unei persoane și instanța de judecată sau procurorul a dispus <u>neînceperea urmăririi penale, scoaterea de sub urmărire penală sau încetarea urmăririi penale, dacă pentru regula de circulație încălcată prezenta ordonanță de urgență prevede suspendarea exercitării dreptului de a conduce.</u>	fapta conducătorului de autovehicul sau tramvai a fost urmărită ca infracțiune la regimul circulației pe drumurile publice, iar instanța de judecată sau, <i>după caz</i> , procurorul a dispus și aplicarea unei sancțiuni administrative.		
35.	Art.103.- (1) Suspendarea exercitării dreptului de a conduce autovehicule se dispune:	30. La articolul 103 alineatul (1), după litera c) se introduc două noi litere, lit.d) și e), cu următorul cuprins: d) pentru o perioadă de un an în cazul accidentului de circulație din care a rezultat vătămarea corporală sau decesul unei persoane dacă prezenta ordonanță de urgență prevede suspendarea exercitării dreptului de a conduce pentru regula de circulație încălcată, atunci când instanța de	Nemodificat.	

Nr. Crt.	Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (în vigoare)	Text proiect de lege GUVERN	Amendamente adoptate de Comisia	Observații
		<p> judecată sau, după caz, procurorul a dispus neînceperea urmăririi penale, scoaterea de sub urmărire penală sau încetarea urmăririi penale;</p> <p>e) pentru o perioadă de 2 ani în cazul accidentului de circulație din care a rezultat vătămarea corporală sau decesul unei persoane dacă norma de circulație încălcată este conducerea sub influența băuturilor alcoolice a unui autovehicul sau tramvai, conducerea unui autovehicul pe una din căile autostrăzii în sens opus celui în care se desfășoară în mod normal circulația, depășirea de către conducătorul de autovehicul cu mai mult de 60 km/h a vitezei maxime admise pe sectorul de drum respectiv și pentru categoria din care face parte autovehiculul condus sau nerespectarea regulilor privind trecerea la nivel cu calea ferată, atunci când instanța de judecată sau, după caz, procurorul a dispus neînceperea urmăririi penale, scoaterea de sub urmărire penală sau încetarea urmăririi penale.</p>		

Nr. Crt.	Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (în vigoare)	Text proiect de lege GUVERN	Amendamente adoptate de Comisii	Observații
36.	<p>Art.103.- (1¹) În situația prevăzută la alin.(1) lit.c), suspendarea exercitării dreptului de a conduce autovehicule sau tramvaie se dispune de către șeful poliției rutiere pe raza căreia a fost săvârșită fapta.</p> <p>(2) În cazul în care conducătorul de autovehicul sau tramvai săvârșește, într-un interval de 6 luni de la data restituirii permisului de conducere, din nou o nouă faptă prevăzută la art. 100 alin. (3), art. 101 alin. (3) și art. 102 alin. (3), perioada de suspendare se majorează cu încă 30 de zile.</p> <p>(8) În situația în care autoritatea emitentă a permisului de conducere</p>	<p>31. Alineatele (1¹), (2) și (8) ale articolului 103 se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>(1¹) În situația prevăzută la alin.(1) lit.c)-<u>e</u>), suspendarea exercitării dreptului de a conduce autovehicule sau tramvaie se dispune de către șeful poliției rutiere pe raza căreia a fost săvârșită fapta.</p> <p>(2) În cazul în care conducătorul de autovehicul sau tramvai săvârșește, într-un interval de <i>3 ani</i> de la data <i>expirării ultimei perioade de suspendare a exercitării dreptului de a conduce autovehicule aplicată pentru săvârșirea uneia din faptele prevăzute</i> la art. 100 alin. (3), art. 101 alin. (3), art. 102 alin. (3), <i>art. 105¹ și art.105²</i>, o nouă faptă <i>de același fel</i>, perioada de suspendare a exercitării dreptului de a conduce autovehicule se majorează cu <i>echivalentul perioadei de suspendare prevăzută pentru fapta respectivă</i>.</p> <p>(8) În situația în care autoritatea emitentă a permisului de conducere a</p>	Nemodificat.	

Nr. Crt.	Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (în vigoare)	Text proiect de lege GUVERN	Amendamente adoptate de Comisia	Observații
	a sesizat instanța de judecată potrivit art. 114 alin. (1) lit. e), autoritatea emitentă a permisului de conducere va dispune prin ordin suspendarea exercitării dreptului de a conduce autovehicule, suspendare ce operează până la rămânerea definitivă și irevocabilă a hotărârii judecătorești. În acest caz, titularul este obligat să se prezinte la unitatea de poliție pe raza căreia domiciliază, are reședința sau, după caz, rezidența normală, în termen de 5 zile de la comunicarea ordinului, pentru a preda permisul de conducere.	sesizat instanța de judecată potrivit art. 114 alin. (1) lit. e), autoritatea emitentă a permisului de conducere va dispune prin ordin suspendarea exercitării dreptului de a conduce autovehicule, suspendare ce operează până la rămânerea definitivă a hotărârii judecătorești. În acest caz, titularul este obligat să se prezinte la unitatea de poliție pe raza căreia domiciliază sau, după caz, are reședința, în termen de 5 zile lucrătoare de la comunicarea ordinului, pentru a preda permisul de conducere.		
37.		<p>32. După articolul 103 se introduce un nou articol, art.103¹, cu următorul cuprins:</p> <p>Art.103¹ - (1) În situația în care nu se face dovada achitării amenziilor contravenționale aplicate persoanei în calitate de conducător de autovehicul sau tramvai ca urmare a nerespectării prevederilor prezentei ordonanțe de urgență, în termen de 30 de zile de la data comunicării procesului verbal,</p>	<p>32. După articolul 103 se introduce un nou articol, art.103¹, cu următorul cuprins:</p> <p>Nemodificat.</p>	<p>Autor amendament: Senator PSD – Darius Bogdan Vâlcov</p>

Nr. Crt.	Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (în vigoare)	Text proiect de lege GUVERN	Amendamente adoptate de Comisii	Observații
		<p>poliția rutieră inițiază procedura de suspendare a exercitării dreptului de a conduce autovehicule sau tramvaie.</p> <p>(2) În termen de 5 zile de la expirarea termenului prevăzut la alin. (1) șeful poliției rutiere județene sau a municipiul București, din care face parte agentul constatator, dispune suspendarea exercitării dreptului de a conduce autovehicule sau tramvaie, ca urmare neachitării amenzii contravenționale. Dispoziția de suspendare se comunică titularului permisului de conducere.</p> <p>(3) Suspendarea produce efecte la împlinirea unui termen de 15 zile de la data comunicării dispoziției prevăzute la alin. (2) pentru contravenienții care au domiciliul sau reședința pe teritoriul României, respectiv la împlinirea unui termen de 60 de zile pentru contravenienții care au domiciliul în alt stat, în măsura în care nu se face dovada achitării amenzii. Comunicarea dispoziției în afara teritoriului României se face exclusiv prin poștă.</p> <p>(4) În termen de 5 zile de la data începerii suspendării exercitării dreptului de a</p>	<p>Nemodificat.</p> <p>Nemodificat.</p> <p>Nemodificat.</p>	

Nr. Crt.	Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (în vigoare)	Text proiect de lege GUVERN	Amendamente adoptate de Comisii	Observații
		<p>conduce autovehicule sau tramvaie, titularul permisului de conducere eliberat de autoritatea română competentă este obligat să se prezinte la unitatea de poliție pe raza căreia își are domiciliul sau reședința, pentru a preda permisul de conducere.</p> <p>(5) Suspendarea exercitării dreptului de a conduce autovehicule sau tramvaie prevăzută la alin. (1) încetează în următoarele situații:</p> <p>a) la data prezentării dovezii achitării amenzii la orice sediu al serviciului poliției rutiere;</p> <p>b) la data achitării amenzii contravenționale în condițiile art.28 alin.(3) din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare;</p> <p>c) la data transmiterii dovezii achitării amenzii printr-o altă modalitate decât cele prevăzute la lit.a) și b), care asigură transmiterea documentului de plată și</p>	<p>(5) Suspendarea exercitării dreptului de a conduce autovehicule sau tramvaie prevăzută la alin. (1) încetează în următoarele situații:</p> <p>a) ziua următoare datei achitării amenzii la orice sediu al serviciului poliției rutiere;</p> <p>b) ziua următoare datei achitării amenzii contravenționale în condițiile art.28 alin.(3) din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare;</p> <p>c) ziua următoare datei achitării amenzii printr-o altă modalitate decât cele prevăzute la lit.a) și b), care asigură transmiterea documentului de</p>	

Nr. Crt.	Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (în vigoare)	Text proiect de lege GUVERN	Amendamente adoptate de Comisii	Observații
	prevăzute în regulament.			
39.	Art.105.- Constituie contravenții și se sancționează cu amenda prevăzută în clasa a V-a de sancțiuni următoarele fapte săvârșite de către persoane juridice:	34. La articolul 105, partea introductivă se modifică și va avea următorul cuprins: „(1) Constituie contravenții și se sancționează cu amenda prevăzută în clasa a VII-a de sancțiuni următoarele fapte săvârșite de către persoane juridice.”	Nemodificat.	
40.		35. După articolul 105 se introduc două noi articole, art.105¹ și art.105², cu următorul cuprins: „ Art.105¹ - Constituie contravenție și se sancționează cu amenda prevăzută în clasa a V-a de sancțiuni și cu aplicarea sancțiunii complementare a suspendării exercitării dreptului de a conduce pentru o perioadă de 180 de zile, săvârșirea de către conducătorul de autovehicul sau tramvai a uneia din următoarele fapte: a) neoprirea la trecerea la nivel cu calea ferată când barierele sau semibarierile sunt coborâte ori în curs de coborâre sau când semnalele cu lumini roșii și/sau sonore sunt în funcțiune, precum și nerespectarea	Nemodificat.	

Nr. Crt.	Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (în vigoare)	Text proiect de lege GUVERN	Amendamente adoptate de Comisii	Observații
		<p>confirmarea primirii acestuia, la serviciul poliției rutiere;</p> <p>d) la data primirii confirmării executării silite a sancțiunii amenzii sau a executării amenzii prin prestarea unei activități în folosul comunității;</p> <p>e) la data împlinirii termenului de prescripție a dreptului de a cere executarea silită a amenzii.</p> <p>(6) În situația în care, până la împlinirea termenului prevăzut ca dată de începere a suspendării, stabilit potrivit alin.(3), contravenientul face dovada achitării amenzii în termenul legal, dispoziția prevăzută la alin.(2) se anulează de drept.</p>	<p>plată și confirmarea primirii acestuia, la serviciul poliției rutiere;</p> <p>d) ziua următoare datei primirii confirmării executării silite a sancțiunii amenzii sau a executării amenzii prin prestarea unei activități în folosul comunității;</p> <p>e) ziua următoare datei termenului de prescripție a dreptului de a cere executarea silită a amenzii.</p> <p>Nemodificat.</p>	
38.	Art.104.- La cererea titularului permisului de conducere, perioadele de suspendare se reduc de către șeful poliției rutiere a județului sau a municipiului București pe raza căreia a fost săvârșită fapta ori de către șeful poliției rutiere din Inspectoratul General al Poliției Române, dar nu mai puțin de 30 de zile, în condițiile	33. Articolul 104 se abrogă.	Nemodificat.	

Nr. Crt.	Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (în vigoare)	Text proiect de lege GUVERN	Amendamente adoptate de Comisia	Observații
		<p>semnificației indicatoarelor Trecere la nivel cu o cale ferată simplă, fără bariere, Trecere la nivel cu o cale ferată dublă, fără bariere însoțite de indicatorul oprire, instalate la trecerea la nivel cu o cale ferată;</p> <p>b) conducerea unui autovehicul pe una din căile autostrăzii, în sens opus celui în care se desfășoară în mod normal circulația;</p> <p>c) depășirea de către conducătorul de autovehicul cu mai mult de 60 km/h a vitezei maxime admise pe sectorul de drum respectiv și pentru categoria din care face parte autovehiculul condus, constatată, potrivit legii, cu mijloace tehnice omologate și verificate metrologic.</p> <p>d) conducerea unui autovehicul sau tramvai de către o persoană aflată sub influența băuturilor alcoolice, care are o îmbibație alcoolică cuprinsă între 0,20 - 0,50 g/l alcool pur în sânge, respectiv 0,15 - 0,25 mg/l alcool pur în aerul expirat;</p> <p>e) conducerea unui autovehicul a cărui înmatriculare este suspendată.</p> <p>Art.105² - (1) Constituie contravenție și</p>		

Nr. Crt.	Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (în vigoare)	Text proiect de lege GUVERN	Amendamente adoptate de Comisii	Observații
		<p>se sancționează cu amenda prevăzută în clasa a VI-a de sancțiuni și cu aplicarea sancțiunii contravenționale complementare a suspendării exercitării dreptului de a conduce pentru o perioadă de un an, săvârșirea de către conducătorul de autovehicul sau tramvai a uneia dintre faptele prevăzute la art. 105¹ lit. b) și c) dacă au avut ca urmare producerea unui accident de circulație soldat numai cu pagube materiale.</p> <p>(2) Constituie contravenție și se sancționează cu amenda prevăzută în clasa a VI-a de sancțiuni și cu aplicarea sancțiunii contravenționale complementare a suspendării exercitării dreptului de a conduce pentru o perioadă de un an, săvârșirea de către conducătorul de autovehicul sau tramvai a uneia dintre faptele prevăzute la art. 105¹ lit. a) și d) dacă au avut ca urmare producerea unui accident de circulație soldat numai cu pagube materiale.</p>		
41.	Art.106.- (1) Până la expirarea perioadei de suspendare a exercitării dreptului de a conduce, conducătorul de autovehicul și tramvai trebuie să se prezinte la		Nemodificat.	

Nr. Crt.	Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (în vigoare)	Text proiect de lege GUVERN	Amendamente adoptate de Comisii	Observații
	<p><i>serviciul poliției rutiere care îl are în evidență, pentru verificarea cunoașterii regulilor de circulație, după cum urmează:</i></p> <p>a) când permisul de conducere i-a fost reținut pentru conducerea sub influența băuturilor alcoolice sau pentru nerespectarea regulilor privind prioritatea de trecere, depășirea sau trecerea la culoarea roșie a semaforului, dacă prin aceasta s-a produs un accident de circulație din care a rezultat avariarea unui vehicul sau alte pagube materiale;</p>	<p>36. La articolul 106 alineatul (1), litera a) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>a) când permisul de conducere i-a fost reținut pentru săvârșirea uneia dintre faptele prevăzute la art.102 alin.(3) lit. b), art.105¹ lit.a) - d) și art.105²;</p>		
42.	<p>Art.106.- (1) Până la expirarea perioadei de suspendare a exercitării dreptului de a conduce, conducătorul de autovehicul și tramvai trebuie să se prezinte la serviciul poliției rutiere care îl are în evidență, pentru verificarea cunoașterii regulilor de circulație, după cum urmează:</p> <p>d) când a solicitat reducerea perioadei de suspendare a</p>	<p>37. La articolul 106 alineatul (1), litera c) se abrogă.</p>	Nemodificat.	

Nr. Crt.	Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (în vigoare)	Text proiect de lege GUVERN	Amendamente adoptate de Comisii	Observații
	exercitării dreptului de a conduce, conform art.104.			
43.	<p>Art.106.- (2) Perioada de suspendare a exercitării dreptului de a conduce autovehicule sau tramvaie se prelungește cu 30 de zile, dacă titularul permisului de conducere nu promovează testul de cunoaștere a regulilor de circulație, în situațiile prevăzute la alin. (1) lit. a) și b), sau nu se prezintă la serviciul poliției rutiere pentru susținerea verificării cunoașterii regulilor de circulație.</p>	<p>38. Alineatul (2) al articolului 106 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p><i>(2) Dacă titularul permisului de conducere nu promovează testul de cunoaștere a regulilor de circulație, în situațiile prevăzute la alin.(1) lit.a) și b), sau nu se prezintă la serviciul poliției rutiere pentru susținerea verificării cunoașterii regulilor de circulație, perioada de suspendare a exercitării dreptului de a conduce autovehicule sau tramvaie se prelungește până la promovarea testului.</i></p>	Nemodificat.	
44.		<p>39. După alineatul (2) al articolului 106 se introduc două noi alineate, alineatele (3) și (4) cu următorul cuprins:</p> <p><i>(3) Atunci când suspendarea exercitării dreptului de a conduce autovehicule depășește efectiv și continuu 3 ani, pentru revalidarea dreptului de a conduce autovehicule, titularul permisului de conducere este obligat să</i></p>	Nemodificat.	

Nr. Crt.	Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (în vigoare)	Text proiect de lege GUVERN	Amendamente adoptate de Comisii	Observații
		<p>facă dovada faptului că este apt medical și să promoveze un examen constând într-o probă teoretică și practică cu autoritatea competentă în eliberarea permiselor de conducere pe raza căreia își are domiciliul sau reședința.</p> <p>(4) Condițiile, procedura de examinare și revalidare a dreptului de a conduce autovehicule prevăzute la alin.(3) se stabilesc prin ordin al ministrului afacerilor interne, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.</p>		
45.	<p>Art.107.- Sancțiunile prevăzute la art. 100 alin. (3), art. 101 alin. (3), art. 102 alin. (3), art. 103 alin. (2) și la art. 106 se aplică și instructorului auto atestat, aflat în procesul de instruire practică a persoanelor pentru obținerea permisului de conducere, ori examinatorului aflat în timpul desfășurării probei practice a examenului pentru obținerea permisului de conducere.</p>	<p>40. Articolul 107 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>Art.107.- Sancțiunile prevăzute la art.100 alin.(3), art. 101 alin.(3), art. 102 alin.(3), art. 103 alin.(2), <i>art. 105^s, art. 105²</i> și art. 106 se aplică și instructorului auto atestat, aflat în procesul de instruire practică a persoanelor pentru obținerea permisului de conducere, ori examinatorului aflat în timpul desfășurării probei practice a examenului pentru obținerea permisului de conducere.</p>	Nemodificat.	

Nr. Crt.	Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (în vigoare)	Text proiect de lege GUVERN	Amendamente adoptate de Comisii	Observații
46.	<p>Art.108.- (1) Săvârșirea de către conducătorul de autovehicul sau tramvai a uneia sau mai multor contravenții atrage, pe lângă sancțiunea amenzii, și aplicarea unui număr de puncte de penalizare, după cum urmează:</p> <p>a) 2 puncte de penalizare pentru săvârșirea următoarelor fapte:</p> <p>.....</p> <p>2.folosirea telefoanelor mobile în timpul conducerii, cu excepția celor prevăzute cu dispozitive de tip "mâini libere";</p> <p>3.nerespectarea obligației de a purta, în timpul circulației pe drumurile publice, centura de siguranță ori căștile de protecție omologate, după caz;</p> <p>.....</p>	<p>41. La articolul 108 alineatul (1) litera a), punctele 2 și 3 se abrogă.</p>	<p>Nemodificat.</p>	
47.	<p>Art.108.- (1) Săvârșirea de către conducătorul de autovehicul sau tramvai a uneia sau mai multor contravenții atrage, pe lângă sancțiunea amenzii, și aplicarea unui număr de puncte de penalizare, după cum urmează:</p>		<p>Nemodificat.</p>	

Nr. Crt.	Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (în vigoare)	Text proiect de lege GUVERN	Amendamente adoptate de Comisii	Observații
	<p>.....</p> <p><i>b) 3 puncte de penalizare pentru săvârșirea următoarelor fapte:</i></p>	<p>42. La articolul 108 alineatul (1) litera b), după punctul 8 se introduce un nou punct, pct. 9 cu următorul cuprins:</p> <p>9. folosirea telefoanelor mobile sau a altor echipamente tehnice cu această funcție în timpul conducerii, cu excepția celor prevăzute cu dispozitive de tip «mâini libere»;</p>	<p>42. La articolul 108 alineatul (1) litera b), după punctul 8 se introduce un nou punct, pct. 9 cu următorul cuprins:</p> <p>9. folosirea telefoanelor mobile sau a altor echipamente tehnice cu această funcție în timpul conducerii, cu excepția celor prevăzute cu echipamente tehnice de tip «fără mâini».</p>	<p>Pentru concordanță cu amendamentul făcut la punctul 17.</p>
48.	<p>Art.108.- (1) Săvârșirea de către conducătorul de autovehicul sau tramvai a uneia sau mai multor contravenții atrage, pe lângă sancțiunea amenzii, și aplicarea unui număr de puncte de penalizare, după cum urmează:</p> <p>.....</p> <p><i>c) 4 puncte de penalizare pentru săvârșirea următoarelor fapte:</i></p> <p>.....</p> <p>3. depășirea cu 31 -40 km/h a vitezei maxime admise pe sectorul de drum respectiv pentru categoria din care face parte autovehiculul condus, constatată, potrivit legii, cu mijloace tehnice omologate și verificate</p>	<p>43. La articolul 108 alineatul (1) litera c) punctul 3 se abrogă.</p>	<p>Nemodificat.</p>	

Nr. Crt.	Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (în vigoare)	Text proiect de lege GUVERN	Amendamente adoptate de Comisii	Observații
	metrologic;			
49.	<p>Art.108.- (1) Săvârșirea de către conducătorul de autovehicul sau tramvai a uneia sau mai multor contravenții atrage, pe lângă sancțiunea amenzii, și aplicarea unui număr de puncte de penalizare, după cum urmează:</p> <p>.....</p> <p>d) 6 puncte de penalizare pentru săvârșirea următoarelor fapte:</p> <p>.....</p> <p>3. depășirea cu 41 -50 km/h a vitezei maxime admise pe sectorul de drum respectiv pentru categoria din care face parte autovehiculul condus, constatată, potrivit legii, cu mijloace tehnice omologate și verificate metrologic;</p> <p>.....</p> <p>8. nerespectarea semnificației indicatoarelor Trecere la nivel cu o cale ferată simplă, fără bariere; Trecere la nivel cu o cale ferată dublă, fără bariere sau Opre, instalate la trecerea la nivel cu o cale ferată;</p> <p>.....</p>	<p>44. La articolul 108 alineatul (1) litera d), punctele 3 și 8 se abrogă.</p>	<p>La articolul 108 alineatul (1) litera d), punctul 8 se abrogă.</p>	<p>Autor amendament: Senator Ioan Iovescu</p>

Nr. Crt.	Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (în vigoare)	Text proiect de lege GUVERN	Amendamente adoptate de Comisii	Observații
50.	<p>Art.108.- (1) Săvârșirea de către conducătorul de autovehicul sau tramvai a uneia sau mai multor contravenții atrage, pe lângă sancțiunea amenzii, și aplicarea unui număr de puncte de penalizare, după cum urmează:</p> <p>.....</p> <p>d) 6 puncte de penalizare pentru săvârșirea următoarelor fapte:</p> <p>.....</p>	<p>45. La articolul 108 alineatul (1) litera d), după punctul 10 se introduc două noi puncte, pct. 11 și pct.12, cu următorul cuprins:</p> <p>11. nerespectarea obligației de a purta, în timpul circulației pe drumurile publice, centura de siguranță ori, după caz, casca de protecție omologată.</p> <p>12. nerespectarea obligației conducătorului de autovehicul de a se asigura că persoanele minore poartă centuri de siguranță sau sunt transportate în dispozitive de reținere omologate.</p>	Nemodificat.	
51.	<p>Art.109.-</p> <p>(2) Constatarea contravențiilor se poate face și cu ajutorul unor mijloace tehnice <i>certificate</i> sau mijloace tehnice omologate și verificate metrologic, consemnându-se aceasta în procesul-verbal de constatare a contravenției.</p>	<p>46. La articolul 109, alineatele (2) și (4), se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>(2) Constatarea contravențiilor se poate face și cu ajutorul mijloacelor tehnice de constatare, a mijloacelor tehnice certificate sau a mijloacelor tehnice omologate și verificate metrologic, consemnându-se aceasta în procesul-verbal de constatare, a contravenției.</p> <p>(4) <i>Principalele elemente din conținutul</i></p>	Nemodificat.	

Nr. Crt.	Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (în vigoare)	Text proiect de lege GUVERN	Amendamente adoptate de Comisii	Observații
	(4) Forma și conținutul procesului-verbal de constatare a contravenției se stabilesc prin regulament.	<i>procesului-verbal de constatare a contravenției se stabilesc prin regulament, iar forma și conținutul acestuia se stabilesc prin ordin al ministrului afacerilor interne, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.</i>		
52.	Art.109.- (6) Pentru amenzile contravenționale în cuantum de până la 20 puncte-amendă, contravenientul poate achita pe loc agentului constatator jumătate din minimul amenzii prevăzute de lege. (7) În cazul prevăzut la alin. (6), agentul constatator eliberează contravenientului chitanța reprezentând contravaloarea amenzii, în care se menționează data, numele și prenumele contravenientului, fapta săvârșită, actul normativ care stabilește și sancționează contravenția, numele, prenumele și semnătura agentului constatator, nemaifiind necesară încheierea procesului-verbal de constatare a contravenției dacă nu se dispune și o sancțiune	47. La articolul 109 alineatele (6) și (7) se abrogă.	Art.109. – (6) Pentru amenzile contravenționale în cuantum de până la 20 puncte-amendă, contravenientul poate achita pe loc agentului constatator jumătate din minimul amenzii prevăzute de lege. (7) În cazul prevăzut la alin. (6), agentul constatator eliberează contravenientului chitanța reprezentând contravaloarea amenzii, în care se menționează data, numele și prenumele contravenientului, fapta săvârșită, actul normativ care stabilește și sancționează contravenția, numele, prenumele și semnătura agentului constatator, nemaifiind necesară încheierea procesului-verbal de constatare a contravenției dacă nu se dispune și o sancțiune contravențională	

Nr. Crt.	Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (în vigoare)	Text proiect de lege GUVERN	Amendamente adoptate de Comisii	Observații
	contravențională complementară.		complementară.	
53.		<p>48. La articolul 109, după alineatul (8) se introduc patru noi alineate, alin. (8¹) - (8⁴), cu următorul cuprins:</p> <p>(8¹) Amenzile privind circulația pe drumurile publice aplicate persoanelor fizice pentru fapte săvârșite în căutate de conducător de autovehicul sau tramvai se achită prin virament sau în numerar într-un cont unic deschis la trezoreria statului, conform Normelor metodologice aprobate prin Ordin comun al ministrului finanțelor publice și ministrului afacerilor interne, denumite în continuare norme metodologice. Sumele aferente amenzilor privind circulația pe drumurile publice aplicate cetățenilor cu domiciliul în România se fac venit integral la bugetele locale ale unităților/subdiviziunilor administrativ-teritoriale pe teritoriul cărora aceștia își au domiciliul iar cele aplicate cetățenilor străini, apatrizilor sau cetățenilor români cu domiciliul în străinătate se fac venit la bugetul de stat.</p>	<p>48. La articolul 109, după alineatul (8) se introduc patru noi alineate, alin. (8¹) - (8⁴), cu următorul cuprins:</p> <p>(8¹) Amenzile privind circulația pe drumurile publice aplicate persoanelor fizice pentru fapte săvârșite în calitate de conducător de autovehicul sau tramvai se achită și prin virament sau în numerar într-un cont deschis la trezoreria statului, conform Normelor metodologice aprobate prin Ordin comun al ministrului finanțelor publice și ministrului afacerilor interne, denumite în continuare norme metodologice. Sumele aferente amenzilor privind circulația pe drumurile publice aplicate cetățenilor cu domiciliul în România se fac venit integral la bugetele locale ale unităților/subdiviziunilor administrativ-teritoriale pe teritoriul cărora aceștia își au domiciliul iar cele aplicate cetățenilor străini, apatrizilor sau cetățenilor români cu domiciliul în străinătate se fac venit la bugetul de</p>	<p>Autor amendament: Senator PSD - Darius Bogdan Vâlcov</p> <p>Amendament admis cu unanimitate de voturi.</p>

Nr. Crt.	Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (în vigoare)	Text proiect de lege GUVERN	Amendamente adoptate de Comisii	Observații
		<p>(8²) Amenzile prevăzute la alineatul (8¹) pot fi achitate în numerar la orice unitate a trezoreriei statului, la casierile unităților/subdiviziunilor administrativ-teritoriale, indiferent de domiciliul persoanei fizice, sau la alte instituții publice sau persoane juridice care se stabilesc prin normele metodologice. Depunerea în contul unic deschis la trezoreria statului a sumelor încasate în numerar sau online, de către unitățile/subdiviziunile administrativ-teritoriale, instituțiile publice sau alte persoane juridice se efectuează în termen de maxim 2 zile lucrătoare de la încasare. Procedura de depunere în contul unic a sumelor încasate în numerar sau de transfer a sumelor încasate online aferente amenzilor privind circulația pe drumurile publice de către unitățile/subdiviziunile administrativ-teritoriale, instituțiile publice sau alte persoane juridice și metodologia de distribuire a acestora în conturile corespunzătoare de venituri bugetare se stabilesc prin normele metodologice.</p>	<p>stat.</p> <p>(8²) Amenzile prevăzute la alineatul (8¹) pot fi achitate și în numerar la orice unitate a trezoreriei statului, la casierile unităților-subdiviziunilor administrativ-teritoriale, indiferent de domiciliul persoanei fizice, sau la alte instituții publice sau persoane juridice care se stabilesc prin normele metodologice. Depunerea în contul unic deschis la trezoreria statului a sumelor încasate în numerar sau online, de către unitățile/subdiviziunile administrativ-teritoriale, instituțiile publice sau alte persoane juridice se efectuează în termen de maxim 2 zile lucrătoare de la încasare. Procedura de depunere în contul unic a sumelor încasate în numerar sau de transfer a sumelor încasate online aferente amenzilor privind circulația pe drumurile publice de către unitățile/subdiviziunile administrativ-teritoriale, instituțiile publice sau alte persoane juridice și metodologia de distribuire a acestora în conturile corespunzătoare de venituri bugetare se stabilesc prin normele</p>	

Nr. Crt.	Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (în vigoare)	Text proiect de lege GUVERN	Amendamente adoptate de Comisii	Observații
		<p>(8³) Sumele reprezentând amenzi de circulație încasate în contul unic se virează de unitățile trezoreriei statului în contul de venituri al bugetelor locale cărora se cuvin, sau în contul de venituri al bugetului de stat, în cazul cetățenilor străini, apatrizilor sau cetățenilor români cu domiciliul în străinătate, în termen de 3 zile lucrătoare de la încasare.</p> <p>(8⁴) Amenzile prevăzute la alineatul (8¹) se introduc de către poliția rutieră într-o bază de date, verificarea încasării acestora fiind efectuată prin intermediul unei aplicații informatice potrivit normelor metodologice.</p>	<p>metodologice. Nemodificat.</p> <p>Nemodificat.</p>	
54.	<p>Art.111.- (1) Permisul de conducere sau dovada înlocuitoare a acestuia se retine în următoarele cazuri:</p> <p>c) la săvârșirea uneia dintre contravențiile prevăzute la art.100 alin.(3), art.101 alin.(3), art.102 alin.(3) și în situația prevăzută la art. 115 alin. (1);</p>	<p>49. La articolul 111 alineatul (1), litera c) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>c) la săvârșirea uneia dintre contravențiile prevăzute la art.100 alin.(3), art.101 alin.(3), art.102 alin.(3), <i>art.105¹, art.105²</i> și în situația prevăzută la art.115 alin.(1);</p>	Nemodificat.	
55.	<p>Art.111.- (1) Permisul de conducere sau dovada înlocuitoare a acestuia</p>	<p>50. La articolul 111 alineatul (1), după litera g) se introduce litera h) cu</p>	Nemodificat.	

Nr. Crt.	Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (în vigoare)	Text proiect de lege GUVERN	Amendamente adoptate de Comisii	Observații
	se retine în următoarele cazuri:	următorul cuprins: h) când conducătorul autovehiculului deține simultan două sau mai multe permise de conducere, din care unul este eliberat de autoritatea competentă română.		
56.		51. După alineatul (1) al articolului 111, se introduce un nou alineat, alineatul (1¹) cu următorul cuprins: (1 ¹) În situația prevăzută la alin.(1) lit.h) se reține permisul de conducere eliberat de autoritatea competentă română.	Nemodificat.	
57.	Art.111.- (3) În situațiile prevăzute la alin. (1) lit. a) și d), precum și în cele menționate la art. 85 alin. (2) și (4), art. 86 alin. (2), art. 87 alin.(1), (2), (4) și (5), art. 89 alin. (1), art. 90 alin. (1), art. 92 alin. (3) și (5) și la art. 102 alin. (3) lit. a) și c), dovada înlocuitoare a permisului de conducere se eliberează fără drept de circulație.	52. Alineatele (3)-(6) ale articolului 111 se modifică și vor avea următorul cuprins: (3) În situațiile prevăzute la alin.(1) lit.a), d) și h), precum și în cele menționate la art. 85 alin.(2) și (4), art. 86 alin.(2), art. 87 alin.(1), (2), (4) și (5), art.89 alin.(1), art.90 alin.(1), art.92 alin.(3) și (5), art.105 ¹ lit.a) și d), precum și art.105 ² alin.(2), dovada înlocuitoare a permisului de conducere se eliberează fără drept de circulație.	Nemodificat.	

Nr. Crt.	Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (în vigoare)	Text proiect de lege GUVERN	Amendamente adoptate de Comisia	Observații
	<p>(4) Permisul de conducere al conducătorului de autovehicul sau de tramvai, implicat într-un accident de circulație din care a rezultat uciderea sau vătămarea corporală a unei persoane, se reține de către poliția rutieră dacă acesta a încălcat o regulă de circulație, eliberându-se dovada înlocuitoare fără drept de circulație, în situația în care regula de circulație încălcată este una dintre cele prevăzute la art. 102 alin. (3) lit. a) și c), sau dovada înlocuitoare cu drept de circulație pentru o perioadă de 15 zile, în celelalte cazuri.</p> <p>(5) În situațiile prevăzute la alin. (1) lit. e) și g), art. 85 alin. (1) și (3), art. 100 alin. (3), la art. 101 alin. (3) și art. 102 alin. (3) lit. b) și e), dovada înlocuitoare a permisului de conducere se eliberează cu drept de circulație pentru o perioadă de 15 zile.</p> <p>(6) La cererea titularului permisului</p>	<p>(4) Permisul de conducere al conducătorului de autovehicul sau de tramvai, implicat într-un accident de circulație din care a rezultat uciderea sau vătămarea corporală a unei persoane, se reține de către poliția rutieră, dacă acesta a încălcat o regulă de circulație, eliberându-se dovada înlocuitoare fără drept de circulație, în situația în care regula de circulație încălcată este una din cele prevăzute la art.105¹ lit.a) și d) sau dovada înlocuitoare cu drept de circulație pentru o perioadă de 15 zile, în celelalte cazuri.</p> <p>(5) În situațiile prevăzute la alin.(1) lit. e) și g), art.85 alin.(1) și (3), art.100 alin.(3), la art.101 alin.(3), art.102 alin.(3), art.105¹ lit. b), c) și e) și art.105² alin.(1), dovada înlocuitoare a permisului de conducere se eliberează cu drept de circulație pentru o perioadă de 15 zile.</p> <p>(6) La cererea titularului permisului de</p>	<p>Nemodificat.</p> <p>Nemodificat.</p> <p>(6) La cererea titularului permisului de</p>	<p>Autor amendament:</p>

Nr. Crt.	Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (în vigoare)	Text proiect de lege GUVERN	Amendamente adoptate de Comisii	Observații
	de conducere reținut în condițiile alin. (1) lit. b) sau ale alin. (4), procurorul care efectuează urmărirea penală sau exercită supravegherea cercetării penale ori, în faza de judecată, instanța de judecată investită cu soluționarea cauzei poate dispune prelungirea dreptului de circulație, <u>cu câte cel mult 30 de zile</u> , până la dispunerea neînceperii urmării penale, scoaterii de sub urmărirea penală ori încetării urmării penale sau, după caz, până la rămânerea definitivă a hotărârii judecătorești. Modul de soluționare a cererii de prelungire a dreptului de circulație se comunica și șefului poliției rutiere pe raza careia s-a comis fapta.	conducere reținut în condițiile alin.(1) lit.b) sau ale alin.(4), procurorul care efectuează urmărirea penală sau exercită supravegherea cercetării penale ori, în faza de judecată, instanța de judecată investită cu soluționarea cauzei poate dispune prelungirea dreptului de circulație până la dispunerea neînceperii urmării penale, scoaterii de sub urmărirea penală ori încetării urmării penale sau, după caz, până la rămânerea definitivă a hotărârii judecătorești, <i>în funcție de circumstanțele săvârșirii faptei și în raport de pericolul concret al faptei pentru siguranța circulației, prin rezoluție sau, după caz, prin încheiere motivată.</i> Modul de soluționare a cererii de prelungire a dreptului de circulație se comunică și șefului poliției rutiere pe raza căreia s-a comis fapta.	conducere reținut în condițiile alin. (1) lit. b) sau ale alin. (4), procurorul care efectuează urmărirea penală sau exercită supravegherea cercetării penale ori, în faza de judecată, instanța investită cu soluționarea cauzei poate dispune prelungirea dreptului de circulație, în funcție de circumstanțele săvârșirii faptei și în raport de pericolul concret al faptei pentru siguranța circulației, prin rezoluție sau, după caz, prin încheiere motivată ori hotărâre judecătorească . Modul de soluționare a cererii de prelungire a dreptului de circulație se comunică poliției rutiere.	Senator PSD – Șerban Micolae
58.		53. După alineatul (6) al articolului 111, se introduc două noi alineate, alin.(6¹) și (6²), cu următorul cuprins: (6 ¹) Soluția de prelungire a dreptului de circulație poate fi reexaminată de procurorul sau de instanța care a	Nemodificat.	

Nr. Crt.	Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (în vigoare)	Text proiect de lege GUVERN	Amendamente adoptate de Comisii	Observații
		<p>dispus-o, din oficiu sau la sesizarea organului de poliție competent, pe raza căruia a fost săvârșită fapta.</p> <p>(6²) La soluționarea cauzei, rezoluția sau ordonanța prin care procurorul a dispus neînceperea urmăririi penale, scoaterea de sub urmărire penală sau hotărârea judecătorească rămasă definitivă se comunică și șefului poliției rutiere pe raza căreia s-a comis fapta.</p>		
59.	<p>Art.112.- (1) <i>Certificatul de înmatriculare sau de înregistrare ori dovada înlocuitoare a acestuia se reține de către poliția rutieră în următoarele cazuri:</i></p>	<p>54. La articolul 112 alineatul (1), după litera x) se introduce o nouă literă, lit.y), cu următorul cuprins:</p> <p>„y) înmatricularea vehiculului este suspendată.”</p>	Nemodificat.	
60.	<p>Art.112.- (2) În situațiile prevăzute la alin. (1) lit. b), c), e), g), h¹), k), o), p), r) și s), la reținerea certificatului de înmatriculare sau de înregistrare, polițistul rutier eliberează conducătorului de vehicul o dovadă înlocuitoare fără drept de circulație,</p>	<p>55. Alineatele (2) și (3) ale articolului 112 se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>„(2) În situațiile prevăzute la alin.(1) lit. b), c), e), g), h¹), k), o), p), r) s) și y), la reținerea certificatului de înmatriculare sau de înregistrare, polițistul rutier eliberează conducătorului de vehicul o dovadă înlocuitoare fără drept de circulație, iar în cazurile prevăzute la</p>	Nemodificat.	

Nr. Crt.	Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (în vigoare)	Text proiect de lege GUVERN	Amendamente adoptate de Comisii	Observații
	<p>iar în cazurile prevăzute la alin. (1) lit. a), d), f), h), i), j), l), m), n), t), u), v) și x), o dovadă înlocuitoare cu drept de circulație pentru 15 zile.</p> <p>(3) În situațiile prevăzute la alin. (1) lit.b), o), p), r) și s), odată cu reținerea certificatului de înmatriculare polițistul rutier reține și plăcuțele cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare.</p>	<p>alin.(1) lit. a), d), f), h), i), j), l), m), n), t) u), v) și x), o dovadă înlocuitoare cu drept de circulație pentru 15 zile.</p> <p>(3) În situațiile prevăzute la alin.(1) lit. b), o), p), r), s) și y), odată cu reținerea certificatului de înmatriculare sau înregistrare, polițistul rutier reține și plăcuțele cu numerele de înmatriculare sau de înregistrare."</p>		
61.	<p>(1) <i>Permisul de conducere se restituie titularului:</i></p>	<p>56. La articolul 113 alineatul (1), după litera a) se introduce o nouă literă, litera a¹), cu următorul cuprins:</p> <p>„a¹) la data la care intervine una din situațiile prevăzute la art.103¹ alin.(5)“</p>	Nemodificat.	
62.	<p>Art.113.- (1¹) Titularul permisului de conducere eliberat de o autoritate străină, împotriva căruia s-a dispus suspendarea dreptului de a conduce, poate solicita șefului poliției rutiere pe raza căreia a fost constatată fapta, restituirea documentului, înainte de expirarea perioadei de suspendare, cu cel mult o zi lucrătoare înainte de data</p>	<p>57. Alineatul (1¹) al articolului 113 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„(1¹) Titularul permisului de conducere eliberat de o autoritate străină, împotriva căruia s-a dispus suspendarea dreptului de a conduce <i>autovehicule</i>, poate solicita șefului poliției rutiere pe raza căreia a fost constatată fapta, restituirea documentului înainte de expirarea</p>	Nemodificat.	

Nr. Crt.	Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (în vigoare)	Text proiect de lege GUVERN	Amendamente adoptate de Comisii	Observații
	părăsirii teritoriului României.	perioadei de suspendare, cu cel mult o zi lucrătoare înainte de data părăsirii teritoriului României, <i>numai după efectuarea dovezii achitării amenzii contravenționale.</i>		
63.	<p>Art.118.- (1) Împotriva procesului-verbal de constatare a contravențiilor se poate depune plângere, în termen de 15 zile de la comunicare, la judecătoria în a cărei rază de competență a fost constatată fapta.</p> <p>(2) Plângerea suspendă executarea amenzilor și a sancțiunilor contravenționale complementare de la data înregistrării acesteia până la data pronunțării hotărârii judecătorești.</p> <p>(3) Dovada înregistrării plângerii depuse la judecătoria în termenul prevăzut la alin. (1) se prezintă de</p>	<p>58. Articolul 118 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„Art.118 - (1) Împotriva procesului-verbal de constatare a contravențiilor se poate depune plângere, în termen de 15 zile de la comunicare, la judecătoria în a cărei rază de competență a fost constatată fapta.</p> <p>(2) Prin derogare de la prevederile art.32 alin.(3) din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, plângerea prevăzută la alin.(1) nu suspendă executarea sancțiunilor. <u>În cazuri justificate și pentru prevenirea unei pagube iminente, la cererea contravenientului, instanța de judecată poate dispune suspendarea executării</u></p>	<p>Nemodificat.</p> <p>Nemodificat.</p>	

Nr. Crt.	Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (în vigoare)	Text proiect de lege GUVERN	Amendamente adoptate de Comisii	Observații
	<p>contravenient la unitatea de poliție din care face parte agentul constatator, care va efectua mențiunile în evidențe și îi va restitui permisul de conducere.</p>	<p><u>sanctiunii amenzii contravenționale și, după caz, a sancțiunii complementare aplicate, până la rămânerea definitivă a hotărârii judecătorești.</u></p> <p>(3) Cererea de suspendare se soluționează în camera de consiliu, de urgență, cu citarea părților, prin încheiere de ședință. Încheierea poate fi atacată numai cu apel, în mod separat, în termen de 5 zile de la comunicare. Apelul nu este suspensiv de executare.</p> <p>(4) În situația în care instanța admite cererea de suspendare a sancțiunii complementare de suspendare a exercitării dreptului de a conduce autovehicule sau tramvaie, încheierea se prezintă de către contravenient la serviciul de poliție rutieră, sau, după caz, la Brigada de Poliție Rutieră din cadrul Direcției Generale de Poliție a Municipiului București, pe raza căruia/căreia s-a produs fapta, care efectuează mențiunile în evidențe și îi restituie permisul de conducere, dacă</p>	<p>Nemodificat.</p> <p>Nemodificat.</p>	

Nr. Crt.	Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (în vigoare)	Text proiect de lege GUVERN	Amendamente adoptate de Comisii	Observații
	<p>(4) În termen de 15 zile de la data pronunțării hotărârii judecătorești prin care instanța a respins plângerea împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției,</p>	<p>acesta a fost reținut.</p> <p>(5) Dispozitivul hotărârii definitive prin care a fost soluționată plângerea se comunică unității de poliție pe raza căreia a fost săvârșită fapta în vederea punerii în executare.</p> <p>(6) Punerea în executare a sancțiunii complementare a suspendării exercitării dreptului de a conduce autovehicule se face de către serviciul poliției rutiere competent, care înștiințează titularul permisului de conducere cu privire la data începerii executării suspendării și durata acesteia, în termen de 15 zile de la data comunicării dispozitivului hotărârii judecătorești definitive.</p> <p>(7) În termen de 5 zile lucrătoare de la data înștiințării prevăzute la alin. (5), contravenientul este obligat să se prezinte la serviciul poliției rutiere care îl are în evidență pentru a preda permisul de conducere.</p> <p>(8) Neprezentarea contravenientului în termenul prevăzut la alin.(6), atrage majorarea de drept a perioadei de</p>	<p>Art.118.- (5) Dispozitivul hotărârii definitive prin care a fost soluționată plângerea se comunică serviciului poliției rutiere pe raza căreia a fost săvârșită fapta în vederea punerii în executare.</p> <p>(7) În termen de 5 zile lucrătoare de la data înștiințării prevăzute la alin.(6), contravenientul este obligat să se prezinte la serviciul poliției rutiere care îl are în evidență pentru a preda permisul de conducere.</p> <p>(8) Neprezentarea contravenientului în termenul prevăzut la alin.(7), atrage majorarea de drept a perioadei de</p>	<p>Autor amendament: Senator UDMR – Vegh Alexandru</p> <p>Autor amendament: Senator PSD – Darius Bogdan Vâlcov</p>

Nr. Crt.	Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (în vigoare)	Text proiect de lege GUVERN	Amendamente adoptate de Comisii	Observații
	<p>contravenientul este obligat să se prezinte la serviciul poliției rutiere care îl are în evidență pentru a preda permisul de conducere.</p> <p>(5) Neprezentarea contravenientului în termenul prevăzut la alin. (4), <u>în mod nejustificat</u>, atrage majorarea cu 30 de zile a duratei de suspendare a exercitării dreptului de a conduce.</p>	suspendare a exercitării dreptului de a conduce <i>cu 30 de zile.</i> "	suspendare a exercitării dreptului de a conduce cu 30 de zile.	
64.	<p>Art.120.- (2) Procesele-verbale ale cetățenilor străini sau ale cetățenilor români cu domiciliul sau, după caz, rezidența normală în străinătate, devenite titlu executoriu, se comunică de către poliția rutieră pe raza căreia s-a produs fapta, Inspectoratului General al Poliției Române.</p> <p>(3) Poliția rutieră din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române comunică în scris Inspectoratului General al Poliției de Frontieră, în cel mult 6 luni de la primirea titlului executoriu, numele și</p>	59. Alineatele (2) și (3) ale articolului 120 se abrogă.	Nemodificat.	

Nr. Crt.	Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (în vigoare)	Text proiect de lege GUVERN	Amendamente adoptate de Comisii	Observații
	prenumele contravenientului, numărul pașaportului și al procesului-verbal de constatare a contravenției, precum și suma datorată, pentru a fi luate în evidență și a fi condiționată intrarea pe teritoriul României a contravenientului.			
65.	<p>Legea nr.187/2012</p> <p>Art.111.- (3) În situațiile prevăzute la alin. (1) lit. a și d), precum și în cele menționate la art. 85 alin. (2) și (4), art. 86 alin. (2), art. 87 alin. (1), (2),</p>	<p>Art. II. - (1) La data intrării în vigoare a Legii nr.187/2012 pentru punerea în aplicare a Legii nr.286/2009 privind Codul penal, alineatele (3) și (5) ale articolului 111 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>„(3) În situațiile prevăzute la alin.(1) lit. a) și d), art. 105¹ lit.a) și d) și art. 105² alin.(2), precum și în cele menționate la art. 334 alin. (2) și (4), art. 335 alin. (2), art. 336, 337, art. 338 alin. (1), art. 339 alin. (2) și (4) din Codul penal, dovada</p>	Nemodificat.	

Nr. Crt.	Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (în vigoare)	Text proiect de lege GUVERN	Amendamente adoptate de Comisii	Observații
	<p>(4) și (5), art. 89 alin. (1), art. 90 alin. (1), art. 92 alin. (3) și (5) și la art. 102 alin. (3) lit. a) și c), dovada înlocuitoare a permisului de conducere se eliberează fără drept de circulație.</p> <p>(5) În situațiile prevăzute la alin.(1) lit. e) și g), art. 85 alin. (1) și (3), art. 100 alin. (3), la art. 101 alin. (3) și art. 102 alin. (3) lit. b) și e), dovada înlocuitoare a permisului de conducere se eliberează cu drept de circulație pentru o perioadă de 15 zile.</p>	<p>înlocuitoare a permisului de conducere se eliberează fără drept de circulație.</p> <p>(5) În situațiile prevăzute la alin. (1) lit. e) și g), art. 100 alin.(3), la art. 101 alin.(3), art.102 alin.(3), art. 105¹ lit. b), c) și e) și art.105² alin.(l), precum și la art. 334 alin. (1) și (3) din Codul penal, dovada înlocuitoare a permisului de conducere se eliberează cu drept de circulație pentru o perioadă de 15 zile."</p> <p>(2) La data intrării în vigoare a Legii nr.255/2013 pentru punerea în aplicare a Legii nr.135/2010 privind Codul de procedură penală și pentru modificarea și completarea unor acte normative care cuprind dispoziții procesuale penale, articolul 103 alineatul (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și</p>		

Nr. Crt.	Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (în vigoare)	Text proiect de lege GUVERN	Amendamente adoptate de Comisii	Observații
	<p>(1) Suspendarea exercitării dreptului de a conduce autovehicule se dispune:</p> <p>a) pentru o perioadă de 30 de zile, dacă titularul permisului de conducere a săvârșit contravenții care cumulează 15 puncte de penalizare;</p> <p>b) pentru o perioadă de 60 de zile, dacă titularul permisului de conducere cumulează din nou cel puțin 15 puncte de penalizare în următoarele 12 luni de la data expirării ultimei suspendări a exercitării dreptului de a conduce.</p> <p>c) pentru o perioadă de 90 de zile când fapta conducătorului de autovehicul sau tramvai a fost urmărită ca infracțiune la regimul</p>	<p>va avea următorul cuprins:</p> <p>„(1) Suspendarea exercitării dreptului de a conduce autovehicule se dispune:</p> <p>a) pentru o perioadă de 30 de zile, dacă titularul permisului de conducere a săvârșit contravenții care cumulează 15 puncte de penalizare;</p> <p>b) pentru o perioadă de 60 de zile, dacă titularul permisului de conducere cumulează din nou cel puțin 15 puncte de penalizare în următoarele 12 luni de la data expirării ultimei suspendări a exercitării dreptului de a conduce;</p> <p>c) pentru o perioadă de 120 de zile când fapta conducătorului de autovehicul sau tramvai a fost urmărită ca infracțiune la regimul circulației pe drumurile publice și instanța de judecată sau procurorul a dispus clasarea, renunțarea la urmărirea penală, renunțarea la aplicarea pedepsei sau amânarea aplicării pedepsei, dacă pentru regula de circulație încălcată prezenta ordonanță de urgență prevede suspendarea exercitării dreptului de a</p>		

Nr. Crt.	Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (în vigoare)	Text proiect de lege GUVERN	Amendamente adoptate de Comisii	Observații
	<p>circulației pe drumurile publice, precum și în cazul accidentului de circulație din care a rezultat decesul sau vătămarea corporală a unei persoane și instanța de judecată sau procurorul a dispus neînceperea urmăririi penale, scoaterea de sub urmărire penală sau încetarea urmăririi penale, dacă pentru regula de circulație încălcată prezenta ordonanță de urgență prevede suspendarea exercitării dreptului de a conduce.</p>	<p>conduce;</p> <p>d) pentru o perioadă de un an în cazul accidentului de circulație din care a rezultat decesul sau vătămarea corporală din culpă a unei persoane, atunci când instanța de judecată sau, după caz, procurorul a dispus clasarea, renunțarea la urmărirea penală, renunțarea la aplicarea pedepsei sau amânarea aplicării pedepsei, dacă prezenta ordonanță de urgență prevede suspendarea exercitării dreptului de a conduce pentru regula de circulație încălcată;</p> <p>e) pentru o perioadă de 2 ani în cazul accidentului de circulație din care a rezultat vătămarea corporală din culpă sau decesul unei persoane dacă norma de circulație încălcată este conducerea sub influența băuturilor alcoolice a unui autovehicul, conducerea unui autovehicul pe una din căile autostrăzii în sens opus celui în care se desfășoară</p>		

Nr. Crt.	Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (în vigoare)	Text proiect de lege GUVERN	Amendamente adoptate de Comisii	Observații
		<p>în mod normal circulația, depășirea de către conducătorul de autovehicul cu mai mult de 60 km/h a vitezei maxime admise pe sectorul de drum respectiv și pentru categoria din care face parte autovehiculul condus sau nerespectarea regulilor privind trecerea la nivel cu calea ferată, atunci când instanța de judecată sau, după caz, procurorul a dispus clasarea, renunțarea la urmărirea penală, renunțarea la aplicarea pedepsei sau amânarea aplicării pedepsei."</p>		
66.	<p>Art.121.- 2.Articolul 88 se modifică și va avea următorul cuprins: "Art. 88 (1) Recoltarea mostrelor biologice se face în unitățile de asistență medicală autorizate sau în unitățile medico-legale și se efectuează numai în prezența unui reprezentant al poliției rutiere. (2) Stabilirea concentrației de alcool sau a prezenței în organism de substanțe psihoactive se face în instituțiile medico-legale autorizate, în conformitate cu normele</p>	<p>Art. III. - (1) La data prevăzută la art.II alin. (1), articolul 121 punctele 2 și 5 din Legea nr.187/2012 pentru punerea în aplicare a Legii nr. 286/2009 privind Codul penal, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea 1, nr. 757 din 12 noiembrie 2012, se abrogă.</p>	Nemodificat.	

Nr. Crt.	Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (în vigoare)	Text proiect de lege GUVERN	Amendamente adoptate de Comisii	Observații
	<p>metodologice elaborate de Ministerul Sănătății.</p> <p>(3) Stabilirea prezenței alcoolului în aerul expirat sau testarea preliminară a prezenței în organism a unor substanțe psihoactive se face de către poliția rutieră, cu ajutorul unor mijloace tehnice certificate.</p> <p>(4) Stabilirea concentrației de alcool în aerul expirat se face de către poliția rutieră, cu ajutorul unui mijloc tehnic omologat și verificat metrologic.</p> <p>(5) Persoana care conduce pe drumurile publice un vehicul pentru care legea prevede obligativitatea deținerii permisului de conducere, testată de polițistul rutier cu un mijloc tehnic omologat și verificat metrologic și depistată ca având o concentrație de până la 0,40 mg/l alcool pur în aerul expirat, îi poate solicita acestuia să i se recolteze mostre biologice în cadrul unităților sau instituțiilor medicale prevăzute la alin. (1), în vederea stabilirii îmbibației de alcool în sânge.</p> <p>(6) Persoana care conduce pe</p>			

Nr. Crt.	Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (în vigoare)	Text proiect de lege GUVERN	Amendamente adoptate de Comisii	Observații
	<p>drumurile publice un vehicul pentru care legea prevede obligativitatea deținerii permisului de conducere, testată cu un mijloc tehnic omologat și verificat metrologic și depistată ca având o concentrație de peste 0,40 mg/l alcool pur în aerul expirat, este obligată să se supună recoltării mostrelor biologice, în vederea stabilirii îmbibației de alcool în sânge.</p> <p>(7) Conducătorilor de vehicule pentru care legea prevede obligativitatea deținerii permisului de conducere, testați în trafic cu un mijloc certificat care indică prezența în organism a unor substanțe psihoactive, li se recoltează obligatoriu mostre biologice."</p> <p>5.La articolul 111, alineatele (3) și (5) se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>"(3) În situațiile prevăzute la alin. (1) lit. a) și d), la art. 102 alin. (3) lit. a) și c) din prezenta ordonanță de urgență, precum și în cele</p>			

Nr. Crt.	Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (în vigoare)	Text proiect de lege GUVERN	Amendamente adoptate de Comisii	Observații
	<p>menționate la art. 334 alin. (2) și (4), art. 335 alin. (2), art. 336, 337, art. 338 alin. (1), art. 339 alin. (2) și (4) din Codul penal, dovada înlocuitoare a permisului de conducere se eliberează fără drept de circulație.</p> <p>.....</p> <p>(5) În situațiile prevăzute la alin. (1) lit. e) și g) și la alin. (3) lit. b) și e) din prezenta ordonanță de urgență, la art. 100 alin. (3), la art. 101 alin. (3), precum și la art. 334 alin. (1) și (3) din Codul penal, dovada înlocuitoare a permisului de conducere se eliberează cu drept de circulație pentru o perioadă de 15 zile."</p> <p>Legea nr.255/2013</p> <p>2.La articolul 103 alineatul (1), litera c) va avea următorul cuprins:</p> <p>"c) pentru o perioadă de 90 de zile când fapta conducătorului de autovehicul sau tramvai a fost urmărită ca infracțiune la regimul circulației pe drumurile publice, precum și în cazul accidentului de</p>	<p>(2) La data prevăzută la art. II alin.(2), art.59 pct.2 din Legea nr.255/2013</p>		

Nr. Crt.	Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (în vigoare)	Text proiect de lege GUVERN	Amendamente adoptate de Comisii	Observații
	circulație din care a rezultat decesul sau vătămarea corporală a unei persoane și instanța de judecată sau procurorul a dispus clasarea, renunțarea la urmărirea penală, renunțarea la aplicarea pedepsei sau amânarea aplicării pedepsei, dacă pentru regula de circulație încălcată prezenta ordonanță de urgență prevede suspendarea exercitării dreptului de a conduce."	pentru punerea în aplicare a Legii nr.135/2010 privind Codul de procedură penală și pentru modificarea și completarea unor acte normative care cuprind dispoziții procesuale penale, se abrogă.		
67.		<p>Art. IV. - (1) Prevederile art. I pct. 10, referitoare la introducerea alin. (9^l) - (9³) la art. 23 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, intră în vigoare la 6 luni de la data intrării în vigoare a prezentei legi.</p> <p>(2) Prevederile art. I pct. 5, 6, 12-31, 34- 36, 40-45, 49-51, 54, 55 și 58, intră în vigoare în termen de 10 zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi.</p> <p>(3) Prevederile art. I pct. 32 și pct. 48, intră în vigoare la 1 ianuarie 2014.</p>	Nemodificat.	

Nr. Crt.	Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (în vigoare)	Text proiect de lege GUVERN	Amendamente adoptate de Comisii	Observații
		<p>(4) Prevederile art. I pct. 11 referitoare la obligația administratorului căii ferate de a instala și întreține mijloace tehnice de constatare a încălcării regulilor de circulație la trecerea la nivel cu calea ferată, precum și de a semnaliza existența acestora, intră în vigoare în termen de 3 luni de la data intrării în vigoare a prezentei legi.</p> <p>(5) Ordinul ministrului afacerilor interne prevăzut la art. 23 alin. (9⁴) și art. 106 alin.(4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se emite în termen de 60 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi.</p> <p>(6) Ordinul comun al ministrului afacerilor interne și ministrului finanțelor publice, prevăzut la art. 109 alin.(8¹) - (8⁴) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se emite în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi.</p>		

Nr. Crt.	Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (în vigoare)	Text proiect de lege GUVERN	Amendamente adoptate de Comisii	Observații
		<p>(7) La data intrării în vigoare a ordinului ministrului afacerilor interne prevăzut la art.109 alin.(4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se abrogă anexa nr.1A din Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.1391/2006, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 876 din 26 octombrie 2006, cu modificările și completările ulterioare.</p>		
68.	<p>Art.336.- Conducerea unui vehicul sub influența alcoolului sau a altor substanțe</p> <p>(1) Conducerea pe drumurile publice a unui vehicul pentru care legea prevede obligativitatea deținerii</p>	<p>Art. V. - La data intrării în vigoare a Legii nr. 286/2009 - privind Codul penal, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.510 din 24 iulie 2009, alineatul (1) al articolului 336 din Codul penal se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„(1) Conducerea pe drumurile publice a unui vehicul pentru care legea prevede obligativitatea deținerii permisului de conducere de către o persoană care, la</p>	Nemodificat.	

Nr. Crt.	Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (în vigoare)	Text proiect de lege GUVERN	Amendamente adoptate de Comisii	Observații
	<p>permisului de conducere de către o persoană care, la momentul prelevării mostrelor biologice, are o îmbibație alcoolică de peste 0,80 g/l alcool pur în sânge se pedepsește cu închisoare de la unu la 5 ani sau cu amendă.</p>	<p>momentul prelevării mostrelor biologice, are o Îmbibație alcoolică de peste 0,50 g/l alcool pur în sânge se pedepsește cu închisoare de la unu la 5 ani <u>sau cu amendă.</u>"</p>		
69.		<p>Art. VI. - Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu cele aduse prin prezenta lege se va republica în Monitorul Oficial al României, Partea I, dându-se textelor o nouă numerotare.</p>	<p>Nemodificat.</p>	

Comisia pentru administrație publică,
organizarea teritoriului și protecția mediului

Comisia juridică, de numiri, disciplină,
imunități și validări

Comisia pentru apărare, ordine publică și
siguranță națională

Nr. XXX/406/2014

Nr. XLIX/307/2014

Nr. XXV/11/2014

Anexa nr.2

Amendamente respinse la
proiectul de lege pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice

Nr. Crt.	Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (in vigoare)	Text proiect de lege GUVERN	Amendamente adoptate de Comisii	Observații
1.	Art.10.- (1) Este interzisă circulația pe drumurile publice a vehiculelor care nu corespund din punct de vedere tehnic, a celor al căror termen de valabilitate a inspecției tehnice periodice a expirat, precum și a celor neasigurate pentru răspundere civilă pentru caz de pagube produse terților prin accidente de circulație.	4. Alineatul (1) al articolului 10 se modifică și va avea următorul cuprins: Art.10.- (1) Este interzisă circulația pe drumurile publice a vehiculelor care nu corespund din punct de vedere tehnic, a celor al căror termen de valabilitate a inspecției tehnice periodice a expirat, a celor neasigurate pentru răspundere civilă pentru caz de pagube produse terților prin accidente de circulație, precum și a celor a căror înmatriculare este suspendată."	Art.10.- (1) Este interzisă circulația pe drumurile publice a vehiculelor care, prin starea tehnică pun în pericol siguranța traficului rutier, care au modificări neomologate în condițiile legii.	Autor amendament: Senator PSD – Șerban Nicolae

Nr. Crt.	Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (în vigoare)	Text proiect de lege GUVERN	Amendamente respinse de Comisii	Observații
	autorității competente transcrierea transmiterii dreptului de proprietate, în termen de 30 de zile de la data dobândirii dreptului de proprietate asupra vehiculului.			
2.		<p>6. După alineatul (4) al articolului 11 se introduc cinci noi alineate, alin.(4¹)-(4⁵), cu următorul cuprins:</p> <p>Art.11.- (4¹) Fostul proprietar are obligația de a notifica autorității competente, în scris, înstrăinarea vehiculului, în termen de 5 zile lucrătoare de la data transmiterii dreptului de proprietate, urmând ca <u>aceasta să facă mențiunea corespunzătoare în evidențe și să înscrie noul proprietar ca utilizator al vehiculului.</u></p> <p>(4²) Notificarea înstrăinării se face prin declarație pe proprie răspundere din care să rezulte datele de identificare ale noului proprietar, însoțită de copia actului translativ de proprietate și de copia documentului eliberat de organul fiscal al administrației publice locale care confirmă radierea de pe rolul fiscal al</p>		<p>Autor amendament:</p> <p>Senator PSD - Șerban Nicolae</p>

Nr. Crt.	Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (în vigoare)	Text proiect de lege GUVERN	Amendamente respinse de Comisii	Observații
		<p>fostului proprietar.</p> <p>(4³) În situația în care noul proprietar nu solicită transcrierea transmiterii dreptului de proprietate în termenul prevăzut la alin. (4), la data expirării acestuia operează de drept suspendarea înmatriculării vehiculului. În cazul în care, până la transcriere, intervin transmiteri succesive ale dreptului de proprietate, termenul curge de la data primei transmiteri.</p> <p>(4⁴) De la data efectuării mențiunii prevăzute la alin. (4¹), la solicitarea instituțiilor interesate cu privire la deținătorul/utilizatorul vehiculului, autoritatea competentă transmite acestora datele noului proprietar.</p> <p>(4⁵) În cazul contractelor de leasing financiar, comunicarea prevăzută la alin.(4¹) se efectuează de către societatea de leasing financiar.</p>	<p>(4³) În situația în care noul proprietar nu solicită înscrierea dreptului de proprietate în termenul prevăzut la alin. (4), la data expirării acestuia operează de drept suspendarea înmatriculării vehiculului. În cazul în care, până la transcriere, intervin transmiteri succesive ale dreptului de proprietate, termenul curge de la data primei transmiteri.</p>	
3.	<p>Art. 23.</p> <p>(1) Dreptul de a conduce un autovehicul sau tramvai pe</p>		<p>La articolul 23, alineatul (1) se modifică și va avea următorul conținut: Dreptul de a conduce un</p>	<p>Autor: Senator Ion Simeon PUREC –UNPR</p>

Nr. Crt.	Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (în vigoare)	Text proiect de lege GUVERN	Amendamente respinse de Comisii	Observații
	drumurile publice îl are numai persoana care posedă permis de conducere valabil, corespunzător categoriei ori subcategoriei din care face parte vehiculul respectiv, sau dovada înlocuitoare a acestuia cu drept de circulație.		autovehicul sau tramvai pe drumurile publice îl are numai persoana fizică care a absolvit cel puțin 10 clase și posedă permis de conducere valabil, corespunzător categoriei ori subcategoriei din care face parte vehiculul respectiv, sau dovada înlocuitoare a acestuia cu drept de circulație.	Necesitatea cunoașterii limbii române, scris-vorbit.
4.			<p>10². După alineatul (2) al articolului 25 se introduce un alineat nou, alin. (3), cu următorul cuprins:</p> <p>(3) Conducătorii de autovehicule posesori ai categoriilor B1 și B care au o vechime mai mică de un an de la obținerea permisului de conducere au următoarele obligații:</p> <p>a) să nu conducă vehicule din categoria B sau BE cu o putere a motorului mai mare de 110 kw;</p> <p>b) să nu conducă vehicule din categoriile A1, A2(dacă nu a posedat anterior A1), B1, B și BE pe timpul nopții pe drumurile acoperite cu gheață, zăpadă, polei;</p> <p>c) să nu conducă vehicule din categoriile A1, A2 (dacă nu a posedat</p>	<p>Autor amendament: Senator PSD – Nicolae Moga</p> <p>Se are în vedere practica europeană și faptul că anual în România aproximativ 27% din accidentele grave de circulație sunt produse de conducători auto cu vârste cuprinse între 18 și 25 de ani. Varianta optimă pentru conducătorii auto începători de a dobândi experiență în condiții minime de risc este instituirea unor restricții de deplasare.</p>

Nr. Crt.	Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (în vigoare)	Text proiect de lege GUVERN	Amendamente respinse de Comisii	Observații
			<p>anterior A1), B1, B, BE pe autostrăzi pe timpul nopții sau pe timpul zilei când vizibilitatea este redusă sub 100m;</p> <p>d) să fie însoțit de o persoană adultă, membru al familiei sau posesor al permisului de conducere cu o vechime de cel puțin 5 ani de zile, în deplasarea pe timp de noapte pentru vehiculele din categoria B sau BE.”</p>	
5.			<p>Pct.13¹ Dupa alineatul (3) al art.36 se introduce un nou alineat, respective alin.(4) cu următorul conținut: (4) Conducătorilor de autovehicule, precum și însoțitorilor acestora, le este interzis fumatul în autovehicule, aflate în mers sau staționar, atunci când în autovehicul există minori cu vârsta mai mică de 12 ani;</p>	Amendament Senator Marius Balu
6.		<p>14. După articolul 37 se introduce un nou articol, articolul 37¹, cu următorul cuprins: „Art.37¹. - Se interzice conducerea unui autovehicul sau tramvai pe drumurile publice de către o persoană aflată sub</p>	<p>Art.37¹. - Se interzice conducerea unui autovehicul sau tramvai pe drumurile publice de către o persoană</p>	Autor amendament: Senator PSD - Șerban Nicolae

Nr. Crt.	Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (în vigoare)	Text proiect de lege GUVERN	Amendamente respinse de Comisia	Observații
		influența substanțelor ori produselor stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora sau sub influența băuturilor alcoolice <u>cu o îmbibatie alcoolică de peste 0,15 mg/l alcool pur în aerul expirat, respectiv 0,20 g/l alcool pur în sânge.</u>	aflată sub influența substanțelor ori produselor stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora, precum și sub influența băuturilor alcoolice.	
7.		Art.37¹. - Se interzice conducerea unui autovehicul sau tramvai pe drumurile publice de către o persoană aflată sub influența substanțelor ori produselor stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora sau sub influența băuturilor alcoolice <u>cu o îmbibatie alcoolică de peste 0,15 mg/l alcool pur în aerul expirat, respectiv 0,20 g/l alcool pur în sânge.</u>	Art.37¹. se elimină	Autor amendament: Senator Ioan Iovescu
8.	Art.95.- (2) Avertismentul constă în atenționarea verbală sau scrisă a contravenientului, însoțită de recomandarea de a respecta dispozițiile legale.	19. Alineatul (2) al articolului 95 se modifică și va avea următorul cuprins: Art.95.- (2) Prin derogare de la prevederile Ordonanței Guvernului nr.2/2001, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.180/2002, cu modificările și completările ulterioare, avertismentul nu se aplică atunci când prezenta ordonanță prevede pe lângă sancțiunea principală și aplicarea unei	Alin.(2) al art.95 se elimină.	Autor amendament: Senator Ioan Iovescu

Nr. Crt.	Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (în vigoare)	Text proiect de lege GUVERN	Amendamente respinse de Comisii	Observații
		<i>sanctiuni contravenționale complementare.</i>		
9.		20. După alin.(2) al art. 96, se introduce un nou alineat, alin.(2¹), cu următorul cuprins: Art.96.- (2¹) În cazul săvârșirii a două sau mai multor contravenții care atrag și suspendarea exercitării dreptului de a conduce, constatate prin același proces-verbal, perioada de suspendare se calculează prin însumarea perioadelor prevăzute pentru fiecare faptă, perioadă care poate depăși 90 de zile.	Alin.(2¹) al art.96 se elimină.	Autori amendament: Senatori -Darius Bogdan Vâlcov -Ioan Iovescu.
10.	Art.98.- (4) Clasele de sancțiuni sunt următoarele: a) clasa I - 2 sau 3 puncte-amendă; b) clasa a II-a - 4 sau 5 puncte-amendă; c) clasa a III-a - de la 6 la 8 puncte-amendă; d) clasa a IV-a - de la 9 la 20 puncte-amendă; e) clasa a V-a - de la 21 la 100 puncte-amendă.	21. Alineatul (4) al articolului 98 se modifică și va avea următorul cuprins: Art.98.- (4) Clasele de sancțiuni sunt următoarele: a) clasa I-2 sau 3 puncte-amendă; b) clasa a II-a - 4 sau 5 puncte-amendă; c) clasa a III-a - de la 6 la 8 puncte-amendă; d) clasa a IV-a - de la 9 la 20 puncte-amendă; e) clasa a V-a - de la 21 la 50 puncte-amendă;	Alineatul (4) al articolului 98 se modifică și va avea următorul cuprins: Art.98.- (4) Clasele de sancțiuni sunt următoarele: a) clasa I-2 sau 3 puncte-amendă; b) clasa a II-a - 4 sau 5 puncte-amendă; c) clasa a III-a - de la 6 la 8 puncte-amendă; d) clasa a IV-a - de la 9 la 20 puncte-amendă; e) clasa a V-a - de la 21 la 50 puncte-amendă;	Autori amendament: Senatori - Darius Bogdan Vâlcov - Ioan Iovescu.

Nr. Crt.	Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (în vigoare)	Text proiect de lege GUVERN	Amendamente respinse de Comisii	Observații
		<p>f) clasa a VI-a - de la 51 la 120 puncte-amendă</p> <p>g) clasa a VII-a - de la 121 la 200 puncte-amendă.</p>	<p>f) clasa a VI-a - de la 51 la 100 puncte-amendă</p> <p>g) clasa a VII-a - de la 101 la 150 puncte-amendă.</p>	
11.	<p>Art.99.- (1) Constituie contravenții și se sancționează cu amenda prevăzută în clasa I de sancțiuni următoarele fapte săvârșite de către persoane fizice:</p> <p>.....</p> <p>8. nerespectarea obligației pasagerilor aflați într-un autovehicul de a purta, în timpul deplasării pe drumurile publice, centura sau dispozitivele de siguranță omologat ;</p> <p>.....</p> <p>9. nerespectarea obligației de către persoana transportată pe motocicletă sau pe moped de a purta, în timpul deplasării pe drumurile publice, casca de protecție omologată;</p> <p>.....</p> <p>16. conducerea unui vehicul ale cărui plăcuțe cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare sunt <u>deteriorate</u>, murdare ori</p>	<p>23. La articolul 99 alineatul (1), punctele 8 și 9 se abrogă.</p>	<p>Pct.23 se elimină.</p>	<p>Autor amendament: Senator Ioan Iovescu</p>

Nr. Crt.	Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (în vigoare)	Text proiect de lege GUVERN	Amendamente respinse de Comisii	Observații
	acoperite cu gheață sau zăpadă de natură a împiedica identificarea numărului de înmatriculare sau de înregistrare;			
12.	<p>Art.99.- (1) Constituie contravenții și se sancționează cu amenda prevăzută în clasa I de sancțiuni următoarele fapte săvârșite de către persoane fizice:</p> <p>.....</p> <p>8. nerespectarea obligației pasagerilor aflați într-un autovehicul de a purta, în timpul deplasării pe drumurile publice, centura sau dispozitivele de siguranță omologat ;</p> <p>.....</p> <p>9. nerespectarea obligației de către persoana transportată pe motocicletă sau pe moped de a purta, în timpul deplasării pe drumurile publice, casca de protecție omologată;</p> <p>.....</p> <p>16. conducerea unui vehicul ale cărui plăcuțe cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare sunt <u>deteriorate</u>, murdare ori acoperite cu gheață sau zăpadă de</p>	<p>23. La articolul 99 alineatul (1), punctele 8 și 9 se abrogă.</p>	<p>Dupa punctul 8 al alineatul (1) de la art. 99 se introduce un nou punct, respectiv punctul 8¹ cu următorul conținut:</p> <p>Art. 99</p> <p>(1) Constituie contravenții și se sancționează cu amenda prevăzută în clasa a II-a de sancțiuni următoarele fapte săvârșite de persoane fizice:</p> <p>.....</p> <p>8¹. nerespectarea obligației conducătorului sau pasagerilor aflați în autovehicul de a nu fuma dacă în autovehicul se află minori cu vârsta mai mică de 12 ani.;</p>	<p>Amendament Senator Marius Bălu</p>

Nr. Crt.	Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (în vigoare)	Text proiect de lege GUVERN	Amendamente respinse de Comisii	Observații
	natură a împiedica identificarea numărului de înmatriculare sau de înregistrare;			
13.	Art.100.- (1) Constituie contravenții și se sancționează cu amenda prevăzută în clasa a II-a de sancțiuni următoarele fapte săvârșite de persoane fizice:	<p>24. La articolul 100 alineatul (1), după punctul 13 se introduc două noi puncte, pct.14 și pct.15, cu următorul cuprins:</p> <p>14. nerespectarea obligației pasagerilor aflați într-un autovehicul de a purta, în timpul deplasării pe drumurile publice, centura sau dispozitivele de siguranță omologate;</p> <p>15. nerespectarea obligației de către persoana transportată pe motocicletă sau pe moped de a purta, în timpul deplasării pe drumurile publice, casca de protecție omologată.</p>	Pct.24 se elimină.	Autor amendament: Senator Ioan Iovescu
14.	Art.100.- (1) Constituie contravenții și se sancționează cu amenda prevăzută în clasa a II-a de sancțiuni următoarele fapte săvârșite de persoane fizice:	<p>24. La articolul 100 alineatul (1), după punctul 13 se introduc două noi puncte, pct.14 și pct.15, cu următorul cuprins:</p> <p>14. nerespectarea obligației pasagerilor aflați într-un autovehicul de a purta, în timpul deplasării pe drumurile publice, centura sau dispozitivele de siguranță</p>	<p>La art.I, după punctul 24 se introduc două puncte noi, punctele 24¹ și 24², cu următorul cuprins:</p> <p>„24¹. La articolul 100 alineat (3), după litera g) se introduce o literă nouă, lit. h) cu următorul cuprins:</p> <p>h) nerespectarea prevederilor art.25 (3) lit. a) și lit. b).</p>	<p>Autor amendament:</p> <p>Senator PSD – Nicolae Moga</p> <p>Se are în vedere practica europeană și faptul că anual în România aproximativ 27% din accidentele grave de circulație sunt produse de</p>

Nr. Crt.	Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (în vigoare)	Text proiect de lege GUVERN	Amendamente respinse de Comisii	Observații
		<p>omologate;</p> <p>15. nerespectarea obligației de către persoana transportată pe motocicletă sau pe moped de a purta, în timpul deplasării pe drumurile publice, casca de protecție omologată.</p>	<p>24². La articolul 101 alineat (1), după punctul 18 se introduce un punct nou, punctul 19, cu următorul cuprins:</p> <p>19. încălcarea prevederilor art.25(3) referitoare la restricțiile pentru conducerea unui vehicul de către conducătorii auto cu vechime mai mică de 1 an de zile.”</p>	<p>conducători auto cu vârste cuprinse între 18 și 25 de ani. Varianta optimă pentru conducătorii auto începători de a dobândi experiență în condiții minime de risc este instituirea unor restricții de deplasare.</p>
15.	<p>Art.103.- (1) Suspendarea exercitării dreptului de a conduce autovehicule se dispune:</p>	<p>30. La articolul 103 alineatul (1), după litera c) se introduc două noi litere, lit.d) și e), cu următorul cuprins:</p> <p>d) pentru o perioadă de un an în cazul accidentului de circulație din care a rezultat vătămarea corporală sau decesul unei persoane dacă prezenta ordonanță de urgență prevede suspendarea exercitării dreptului de a conduce pentru regula de circulație încălcată, atunci când instanța de judecată sau, după caz, procurorul a dispus neînceperea urmăririi penale, scoaterea de sub urmărire penală sau încetarea urmăririi penale;</p> <p>e) pentru o perioadă de 2 ani în cazul accidentului de circulație din care a rezultat vătămarea corporală sau</p>	<p>30. La articolul 103 alineatul (1), după litera c) se introduc opt noi litere, lit.d), e), f), g), h), i), j) și k) cu următorul cuprins:</p> <p>d) pentru o perioadă de șase luni în cazul accidentului de circulație din care a rezultat vătămarea corporală dacă prezenta ordonanță de urgență prevede suspendarea exercitării dreptului de a conduce pentru regula de circulație încălcată, atunci când instanța de judecată sau, după caz, procurorul a dispus neînceperea urmăririi penale sau încetarea urmăririi penale;</p> <p>e) pentru o perioadă de un an în cazul accidentului de circulație din care a rezultat decesul unei persoane</p>	<p>Autor amendament:</p> <p>Senator PSD -Darius Bogdan Vâlcov</p>

Nr. Crt.	Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (în vigoare)	Text proiect de lege GUVERN	Amendamente respinse de Comisii	Observații
		<p>decesul unei persoane dacă norma de circulație încălcată este conducerea sub influența băuturilor alcoolice a unui autovehicul sau tramvai, conducerea unui autovehicul pe una din căile autostrăzii în sens opus celui în care se desfășoară în mod normal circulația, depășirea de către conducătorul de autovehicul cu mai mult de 60 km/h a vitezei maxime admise pe sectorul de drum respectiv și pentru categoria din care face parte autovehiculul condus sau nerespectarea regulilor privind trecerea la nivel cu calea ferată, atunci când instanța de judecată sau, după caz, procurorul a dispus neînceperea urmăririi penale, scoaterea de sub urmărire penală sau încetarea urmăririi penale.</p>	<p>dacă prezenta ordonanță de urgență prevede suspendarea exercitării dreptului de a conduce pentru regula de circulație încălcată, atunci când instanța de judecată sau, după caz, procurorul a dispus neînceperea urmăririi penale sau încetarea urmăririi penale;</p> <p>f) pentru o perioadă de optsprezece luni în cazul accidentului de circulație din care a rezultat vătămarea corporală dacă norma de circulație încălcată este conducerea sub influența băuturilor alcoolice a unui autovehicul sau tramvai, conducerea unui autovehicul pe una din căile autostrăzii în sens opus celui în care se desfășoară în mod normal circulația, depășirea de către conducătorul de autovehicul cu mai mult de 60 km/h a vitezei maxime admise pe sectorul de drum respectiv și pentru categoria din care face parte autovehiculul condus sau nerespectarea regulilor privind trecerea la nivel cu calea ferată, atunci când instanța de judecată sau, după caz, procurorul a dispus neînceperea</p>	

Nr. Crt.	Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (în vigoare)	Text proiect de lege GUVERN	Amendamente respinse de Comisii	Observații
			<p>urmăririi penale, scoaterea de sub urmărire penală sau încetarea urmăririi penale;</p> <p>g) pentru o perioadă de 24 de luni în cazul accidentului de circulație din care a rezultat decesul unei persoane dacă norma de circulație încălcată este conducerea sub influența băuturilor alcoolice a unui autovehicul sau tramvai, conducerea unui autovehicul pe una din căile autostrăzii în sens opus celui în care se desfășoară în mod normal circulația, depășirea de către conducătorul de autovehicul cu mai mult de 60 km/h a vitezei maxime admise pe sectorul de drum respectiv și pentru categoria din care face parte autovehiculul condus sau nerespectarea regulilor privind trecerea la nivel cu calea ferată, atunci când instanța de judecată sau, după caz, procurorul a dispus neînceperea urmăririi penale, scoaterea de sub urmărire penală sau încetarea urmăririi penale.</p> <p>h) pentru o perioadă de 48 de luni în cazul accidentului de circulație din care a rezultat vătămarea corporală</p>	

Nr. Crt.	Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (în vigoare)	Text proiect de lege GUVERN	Amendamente respinse de Comisii	Observații
			<p>dacă prezenta ordonanță de urgență prevede suspendarea exercitării dreptului de a conduce pentru regula de circulație încălcată, atunci când instanța de judecată sau, după caz, procurorul a dispus începerea urmăririi penale;</p> <p>i) pentru o perioadă de 72 de luni în cazul accidentului de circulație din care a rezultat decesul unei persoane dacă prezenta ordonanță de urgență prevede suspendarea exercitării dreptului de a conduce pentru regula de circulație încălcată, atunci când instanța de judecată sau, după caz, procurorul a dispus începerea urmăririi penale;</p> <p>j) pentru o perioadă de 96 de luni în cazul accidentului de circulație din care a rezultat vătămarea corporală dacă norma de circulație încălcată este conducerea sub influența băuturilor alcoolice a unui autovehicul sau tramvai, conducerea unui autovehicul pe una din căile autostrăzii în sens opus celui în care se desfășoară în mod normal circulația, depășirea de către conducătorul de</p>	

Nr. Crt.	Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (în vigoare)	Text proiect de lege GUVERN	Amendamente respinse de Comisii	Observații
			<p>autovehicul cu mai mult de 60 km/h a vitezei maxime admise pe sectorul de drum respectiv și pentru categoria din care face parte autovehiculul condus sau nerespectarea regulilor privind trecerea la nivel cu calea ferată, atunci când instanța de judecată sau, după caz, procurorul a dispus neînceperea urmăririi penale;</p> <p>k) pentru o perioadă de 120 de luni în cazul accidentului de circulație din care a rezultat decesul unei persoane dacă norma de circulație încălcată este conducerea sub influența băuturilor alcoolice a unui autovehicul sau tramvai, conducerea unui autovehicul pe una din căile autostrăzii în sens opus celui în care se desfășoară în mod normal circulația, depășirea de către conducătorul de autovehicul cu mai mult de 60 km/h a vitezei maxime admise pe sectorul de drum respectiv și pentru categoria din care face parte autovehiculul condus sau nerespectarea regulilor privind trecerea la nivel cu calea ferată, atunci când instanța de judecată sau, după caz, procurorul a dispus începerea</p>	

Nr. Crt.	Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (în vigoare)	Text proiect de lege GUVERN	Amendamente respinse de Comisii	Observații
16.	<p>Art.103.- (1) Suspendarea exercitării dreptului de a conduce autovehicule se dispune:</p>	<p>30. La articolul 103 alineatul (1), după litera c) se introduc două noi litere, lit.d) și e), cu următorul cuprins:</p> <p>d) pentru o perioadă de un an în cazul accidentului de circulație din care a rezultat vătămarea corporală sau decesul unei persoane dacă prezenta ordonanță de urgență prevede suspendarea exercitării dreptului de a conduce pentru regula de circulație încălcată, atunci când instanța de judecată sau, după caz, procurorul a dispus neînceperea urmăririi penale, scoaterea de sub urmărire penală sau încetarea urmăririi penale;</p> <p>e) pentru o perioadă de 2 ani în cazul accidentului de circulație din care a rezultat vătămarea corporală sau decesul unei persoane dacă norma de circulație încălcată este conducerea sub influența băuturilor alcoolice a unui autovehicul sau tramvai, conducerea unui autovehicul pe una din căile autostrăzii în sens opus celui în care se desfășoară în mod normal circulația,</p>	<p>urmăririi penale.</p> <p>Lit.d) și e) ale alineatul (1) al articolului 103 se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>d) pentru o perioadă de un an în cazul accidentului de circulație din care a rezultat vătămarea corporală gravă sau decesul unei persoane dacă prezenta ordonanță de urgență prevede suspendarea exercitării dreptului de a conduce pentru regula de circulație încălcată, atunci când instanța de judecată sau, după caz, procurorul a dispus neînceperea urmăririi penale, scoaterea de sub urmărire penală sau încetarea urmăririi penale;</p> <p>e) pentru o perioadă de 2 ani în cazul accidentului de circulație din care a rezultat vătămarea corporală gravă sau decesul unei persoane dacă norma de circulație încălcată este conducerea sub influența băuturilor alcoolice a unui autovehicul sau tramvai, conducerea unui autovehicul pe una din căile autostrăzii în sens opus celui în care se desfășoară în</p>	<p>Autor amendament: Senator Ioan Iovescu</p>

Nr. Crt.	Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (în vigoare)	Text proiect de lege GUVERN	Amendamente respinse de Comisii	Observații
		depășirea de către conducătorul de autovehicul cu mai mult de 60 km/h a vitezei maxime admise pe sectorul de drum respectiv și pentru categoria din care face parte autovehiculul condus sau nerespectarea regulilor privind trecerea la nivel cu calea ferată, atunci când instanța de judecată sau, după caz, procurorul a dispus neînceperea urmăririi penale, scoaterea de sub urmărire penală sau încetarea urmăririi penale.	mod normal circulația, depășirea de către conducătorul de autovehicul cu mai mult de 60 km/h a vitezei maxime admise pe sectorul de drum respectiv și pentru categoria din care face parte autovehiculul condus sau nerespectarea regulilor privind trecerea la nivel cu calea ferată, atunci când instanța de judecată sau, după caz, procurorul a dispus neînceperea urmăririi penale, scoaterea de sub urmărire penală sau încetarea urmăririi penale.	
17.	<p>Art.103.- (1¹) În situația prevăzută la alin.(1) lit.c), suspendarea exercitării dreptului de a conduce autovehicule sau tramvaie se dispune de către șeful poliției rutiere pe raza căreia a fost săvârșită fapta.</p> <p>(2) În cazul în care conducătorul de autovehicul sau tramvai săvârșește, într-un interval de 6 luni de la data restituirii permisului de conducere,</p>	<p>31. Alineatele (1¹), (2) și (8) ale articolului 103 se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>(1¹) În situația prevăzută la alin.(1) lit.c)-e), suspendarea exercitării dreptului de a conduce autovehicule sau tramvaie se dispune de către șeful poliției rutiere pe raza căreia a fost săvârșită fapta.</p> <p>(2) În cazul în care conducătorul de autovehicul sau tramvai săvârșește, într-un interval de 3 ani de la data <i>expirării ultimei perioade de suspendare a</i></p>	<p>Alin (2) al articolului 103 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„(2) în cazul în care conducătorul de autovehicul sau tramvai săvârșește, într-un interval de 1 an de la data expirării ultimei perioade de suspendare a exercitării dreptului de a conduce autovehicule aplicată pentru săvârșirea uneia din faptele prevăzute la art. 100 alin. (3), art. 101 alin. (3), art. 102 alin. (3), art. 105¹ și art.105², o nouă faptă de același fel, perioada de suspendare a exercitării dreptului de a</p>	<p>Autor amendament: Senator Ioan Iovescu</p>

Nr. Crt.	Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (în vigoare)	Text proiect de lege GUVERN	Amendamente respinse de Comisii	Observații
	<p>din nou o nouă faptă prevăzută la art. 100 alin. (3), art. 101 alin. (3) și art. 102 alin. (3), perioada de suspendare se majorează cu încă 30 de zile.</p> <p>(8) În situația în care autoritatea emitentă a permisului de conducere a sesizat instanța de judecată potrivit art. 114 alin. (1) lit. e), autoritatea emitentă a permisului de conducere va dispune prin ordin suspendarea exercitării dreptului de a conduce autovehicule, suspendare ce operează până la rămânerea definitivă și irevocabilă a hotărârii judecătorești. În acest caz, titularul este obligat să se prezinte la unitatea de poliție pe raza căreia domiciliază, are reședința sau, după caz, rezidența normală, în termen de 5 zile de la comunicarea ordinului, pentru a preda permisul de</p>	<p><i>exercitării dreptului de a conduce autovehicule aplicată pentru săvârșirea uneia din faptele prevăzute la art. 100 alin. (3), art. 101 alin. (3), art. 102 alin. (3), art. 105¹ și art.105², o nouă faptă de același fel, perioada de suspendare a exercitării dreptului de a conduce autovehicule se majorează cu echivalentul perioadei de suspendare prevăzută pentru fapta respectivă.</i></p> <p>(8) În situația în care autoritatea emitentă a permisului de conducere a sesizat instanța de judecată potrivit art. 114 alin. (1) lit. e), autoritatea emitentă a permisului de conducere va dispune prin ordin suspendarea exercitării dreptului de a conduce autovehicule, suspendare ce operează până la rămânerea definitivă a hotărârii judecătorești. În acest caz, titularul este obligat să se prezinte la unitatea de poliție pe raza căreia domiciliază sau, după caz, are reședința, în termen de 5 zile lucrătoare de la comunicarea ordinului, pentru a preda permisul de conducere.</p>	<p>conduce autovehicule se majorează cu echivalentul perioadei de suspendare prevăzută pentru fapta respectivă."</p>	

Nr. Crt.	Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (în vigoare)	Text proiect de lege GUVERN	Amendamente respinse de Comisii	Observații
	conducere.			
18.		<p>28. După articolul 103 se introduce un nou articol, art.103¹, cu următorul cuprins:</p> <p>Art.103¹</p> <p>(1) Suspendarea exercitării dreptului de a conduce autovehicule intervine de drept în situația în care conducătorul de autovehicul sau tramvai sau, după caz, proprietarul vehiculului sau deținătorul mandatat nu face dovada achitării amenzii contravenționale aplicate ca urmare a nerespectării prevederilor prezentei ordonanțe de urgență, în termen de 30 de zile de la data comunicării procesului verbal.</p> <p>(2) Suspendarea exercitării dreptului de a conduce autovehicule prevăzută la alin.(1) încetează în următoarele situații:</p> <p>a) la data prezentării dovezii achitării amenzii la sediul serviciului poliției rutiere pe raza căruia a fost săvârșită fapta;</p> <p>b) la data achitării amenzii contravenționale în condițiile art.28 alin.(3) din Ordonanța Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și</p>	Se abrogă.	<p>Autor amendament: Senator PNL Sebastian Grapă</p> <p>Prin art.103¹ s-ar aplica o dublă sancțiune, deoarece amenda contravențională, odată aplicată și chiar dacă nu este achitată, naște un drept de creanță în favoarea statului, care va fi colectat după procedură comună.</p> <p>Introducerea celei de-a doua sancțiuni, constând în suspendarea permisului de conducere ar avea un profund caracter injust, care s-ar materializa într-o sancțiune suplimentară, aplicată pentru săvârșirea aceleiași fapte.</p>

Nr. Crt.	Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (în vigoare)	Text proiect de lege GUVERN	Amendamente respinse de Comisii	Observații
		completările ulterioare; c) în termen de 10 zile de la data transmiterii dovezii achitării amenzii printr-o altă modalitate decât cele prevăzute la lit. a) și b) pe raza căruia a fost săvârșită fapta.”		
19.	Art.104.- La cererea titularului permisului de conducere, perioadele de suspendare se reduc de către șeful poliției rutiere a județului sau a municipiului București pe raza căreia a fost săvârșită fapta ori de către șeful poliției rutiere din Inspectoratul General al Poliției Române, dar nu mai puțin de 30 de zile, în condițiile prevăzute în regulament.	33. Articolul 104 se abrogă.	Pct.33 se elimină.	Autor amendament: Senator Ioan Iovescu
20.		35. După articolul 105 se introduc două noi articole, art.105¹ și art.105², cu următorul cuprins: „ Art.105¹ - Constituie contravenție și se sancționează cu amenda prevăzută în clasa a V-a de sancțiuni și cu aplicarea sancțiunii complementare a suspendării exercitării dreptului de a conduce pentru o perioadă de 180 de zile, săvârșirea de către conducătorul de autovehicul sau tramvai a uneia din următoarele fapte: a) neoprirea la trecerea la nivel cu		

Nr. Crt.	Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (în vigoare)	Text proiect de lege GUVERN	Amendamente respinse de Comisii	Observații
		<p>calea ferată când barierele sau semibarierele sunt coborâte ori în curs de coborâre sau când semnalele cu lumini roșii și/sau sonore sunt în funcțiune, precum și nerespectarea semnificației indicatoarelor Trecere la nivel cu o cale ferată simplă, fără bariere, Trecere la nivel cu o cale ferată dublă, fără bariere însoțite de indicatorul oprire, instalate la trecerea la nivel cu o cale ferată;</p> <p>b) conducerea unui autovehicul pe una din căile autostrăzii, în sens opus celui în care se desfășoară în mod normal circulația;</p> <p>c) depășirea de către conducătorul de autovehicul cu mai mult de 60 km/h a vitezei maxime admise pe sectorul de drum respectiv și pentru categoria din care face parte autovehiculul condus, constatată, potrivit legii, cu mijloace tehnice omologate și verificate metrologic.</p> <p>d) conducerea unui autovehicul sau tramvai de către o persoană aflată sub influența băuturilor alcoolice, care are o îmbibație alcoolică cuprinsă între 0,20 - 0,50 g/l alcool pur în sânge, respectiv</p>	<p>d) conducerea unui autovehicul sau tramvai de către o persoană aflată sub influența băuturilor alcoolice;</p>	<p>Autor amendament: Senator Șerban Nicolae - PSD</p>

Nr. Crt.	Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (în vigoare)	Text proiect de lege GUVERN	Amendamente respinse de Comisii	Observații
		0,15 - 0,25 mg/l alcool pur în aerul expirat; e) conducerea unui autovehicul a cărui înmatriculare este suspendată.		
21.		<p>35. După articolul 105 se introduc două noi articole, art.105¹ și art.105², cu următorul cuprins:</p> <p>„Art.105¹ - Constituie contravenție și se sancționează cu amenda prevăzută în clasa a V-a de sancțiuni și cu aplicarea sancțiunii complementare a suspendării exercitării dreptului de a conduce pentru o perioadă de 180 de zile, săvârșirea de către conducătorul de autovehicul sau tramvai a uneia din următoarele fapte:</p> <p>d) neoprirea la trecerea la nivel cu calea ferată când barierele sau semibarierele sunt coborâte ori în curs de coborâre sau când semnalele cu lumini roșii și/sau sonore sunt în funcțiune, precum și nerespectarea semnificației indicatoarelor Trecere la nivel cu o cale ferată simplă, fără bariere, Trecere la nivel cu o cale ferată dublă, fără bariere însoțite de indicatorul oprire, instalate la trecerea la nivel cu o</p>	<p>Art.105¹ - Constituie contravenție și se sancționează cu amenda prevăzută în clasa a V-a de sancțiuni și cu aplicarea sancțiunii complementare a suspendării exercitării dreptului de a conduce pentru o perioadă de 180 de zile, săvârșirea de către conducătorul de autovehicul sau tramvai a uneia din următoarele fapte:</p> <p>Nemodificat;</p>	<p>Autor amendament:</p> <p>Senator PSD -Darius Bogdan Vâlcov</p>

Nr. Crt.	Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (în vigoare)	Text proiect de lege GUVERN	Amendamente respinse de Comisii	Observații
		<p>cale ferată;</p> <p>e) conducerea unui autovehicul pe una din căile autostrăzii, în sens opus celui în care se desfășoară în mod normal circulația;</p> <p>f) depășirea de către conducătorul de autovehicul cu mai mult de 60 km/h a vitezei maxime admise pe sectorul de drum respectiv și pentru categoria din care face parte autovehiculul condus, constatată, potrivit legii, cu mijloace tehnice omologate și verificate metrologic.</p> <p>d) conducerea unui autovehicul sau tramvai de către o persoană aflată sub influența băuturilor alcoolice, care are o îmbibație alcoolică cuprinsă între 0,20 - 0,50 g/l alcool pur în sânge, respectiv 0,15 - 0,25 mg/l alcool pur în aerul expirat;</p> <p>e) conducerea unui autovehicul a cărui înmatriculare este suspendată.</p>	<p>Nemodificat;</p> <p>Nemodificat;</p> <p>d) conducerea unui autovehicul sau tramvai de către o persoană aflată sub influența băuturilor alcoolice, care are o îmbibație alcoolică cuprinsă între 0,00 – 0,50 g/l alcool pur în sânge, respectiv 0,00-0,25 mg/l alcool pur în aerul expirat e) se elimină.</p>	<p>Prin art. 105¹ litera e) , se face o derogare de la dispozițiile actualului art. 85 din Codul rutier.</p> <p>Fapta de a conduce autovehicul a cărui înmatriculare este suspendată prezintă pericol social, în special sub aspectul imposibilității încheierii unei asigurări de răspundere civilă auto, fapt ce ar afecta participanții la trafic și trebuie considerată infracțiune.</p> <p>Autor amendament: Senator PNL Sebastian Grapă</p>
22.		<p>35. După articolul 105 se introduc două noi articole, art.105¹ și art.105², cu următorul cuprins:</p> <p>„Art.105¹ - Constituie contravenție și se sancționează cu amenda prevăzută în</p>	<p>35. După articolul 105 se introduc două noi articole, art. 105¹ și art. 105², cu următorul cuprins:</p> <p>„Art. 105¹ - Constituie contravenție și se sancționează cu amenda prevăzută</p>	<p>Autor amendament: Senator Ioan Iovescu</p>

Nr. Crt.	Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (în vigoare)	Text proiect de lege GUVERN	Amendamente respinse de Comisii	Observații
		<p>clasa a V-a de sancțiuni și cu aplicarea sancțiunii complementare a suspendării exercitării dreptului de a conduce pentru o perioadă de 180 de zile, săvârșirea de către conducătorul de autovehicul sau tramvai a uneia din următoarele fapte:</p> <p>g) neoprirea la trecerea la nivel cu calea ferată când barierele sau semibarierele sunt coborâte ori în curs de coborâre sau când semnalele cu lumini roșii și/sau sonore sunt în funcțiune, precum și nerespectarea semnificației indicatoarelor Trecere la nivel cu o cale ferată simplă, fără bariere, Trecere la nivel cu o cale ferată dublă, fără bariere însoțite de indicatorul oprire, instalate la trecerea la nivel cu o cale ferată;</p> <p>h) conducerea unui autovehicul pe una din căile autostrăzii, în sens opus celui în care se desfășoară în mod normal circulația;</p> <p>i) depășirea de către conducătorul de autovehicul cu mai mult de 60 km/h a vitezei maxime admise pe sectorul de drum respectiv și pentru categoria din care face parte autovehiculul condus, constatată, potrivit legii, cu mijloace</p>	<p>în clasa a V-a de sancțiuni și cu aplicarea sancțiunii complementare a suspendării exercitării dreptului de a conduce pentru o perioadă de 90 de zile, săvârșirea de către conducătorul de autovehicul sau tramvai a uneia din următoarele fapte.”</p>	

Nr. Crt.	Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (în vigoare)	Text proiect de lege GUVERN	Amendamente respinse de Comisii	Observații
		<p>tehnice omologate și verificate metrologic.</p> <p>d) conducerea unui autovehicul sau tramvai de către o persoană aflată sub influența băuturilor alcoolice, care are o îmbibație alcoolică cuprinsă între 0,20 - 0,50 g/l alcool pur în sânge, respectiv 0,15 - 0,25 mg/l alcool pur în aerul expirat;</p> <p>e) conducerea unui autovehicul a cărui înmatriculare este suspendată.</p> <p>Art.105² - (1) Constituie contravenție și se sancționează cu amenda prevăzută în clasa a VI-a de sancțiuni și cu aplicarea sancțiunii contravenționale complementare a suspendării exercitării dreptului de a conduce pentru o perioadă de un an, săvârșirea de către conducătorul de autovehicul sau tramvai a uneia dintre faptele prevăzute la art. 105¹ lit. b) și c) dacă au avut ca urmare producerea unui accident de circulație soldat numai cu pagube materiale.</p> <p>(2) Constituie contravenție și se sancționează cu amenda prevăzută în clasa a VI-a de sancțiuni și cu aplicarea</p>	<p>Art.105².- (1) Constituie contravenție și se sancționează cu amenda prevăzută în clasa a VI-a de sancțiuni și cu aplicarea sancțiunii contravenționale complementare a suspendării exercitării dreptului de a conduce pentru o perioadă de un an, săvârșirea de către conducătorul de autovehicul sau tramvai a uneia dintre faptele prevăzute la art. 105¹ lit.a), b), c) și d) dacă au avut ca urmare producerea unui accident de circulație soldat numai cu pagube materiale.</p> <p>Alin.(2) al art.105² se abrogă.</p>	

Nr. Crt.	Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (în vigoare)	Text proiect de lege GUVERN	Amendamente respinse de Comisii	Observații
		<p>sanctiunii contravenționale complementare a suspendării exercitării dreptului de a conduce pentru o perioadă de un an, săvârșirea de către conducătorul de autovehicul sau tramvai a uneia dintre faptele prevăzute la art. 105¹ lit. a) și d) dacă au avut ca urmare producerea unui accident de circulație soldat numai cu pagube materiale.</p>		
23.	<p>Art.108.- (1) Săvârșirea de către conducătorul de autovehicul sau tramvai a uneia sau mai multor contravenții atrage, pe lângă sancțiunea amenzii, și aplicarea unui număr de puncte de penalizare, după cum urmează: a) 2 puncte de penalizare pentru săvârșirea următoarelor fapte: 2.folosirea telefoanelor mobile în timpul conducerii, cu excepția celor prevăzute cu dispozitive de tip "mâini libere"; 3.nerespectarea obligației de a purta, în timpul circulației pe drumurile publice, centura de siguranță ori căștile de protecție</p>	<p>41. La articolul 108 alineatul (1) litera a), punctele 2 și 3 se abrogă.</p>	<p>La articolul 108 alineatul (1) litera a), punctul 2 se abrogă.</p>	<p>Autor amendament: Senator Ioan Iovescu</p>

Nr. Crt.	Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (în vigoare)	Text proiect de lege GUVERN	Amendamente respinse de Comisii	Observații
	omologate, după caz;			
24.	<p>Art.108.- (1) Săvârșirea de către conducătorul de autovehicul sau tramvai a uneia sau mai multor contravenții atrage, pe lângă sancțiunea amenzii, și aplicarea unui număr de puncte de penalizare, după cum urmează:</p> <p>.....</p> <p>c) 4 puncte de penalizare pentru săvârșirea următoarelor fapte:</p> <p>.....</p> <p>3. depășirea cu 31 -40 km/h a vitezei maxime admise pe sectorul de drum respectiv pentru categoria din care face parte autovehiculul condus, constatată, potrivit legii, cu mijloace tehnice omologate și verificate metrologic;</p>	43. La articolul 108 alineatul (1) litera c) punctul 3 se abrogă.	Pct.43 se elimină.	Autor amendament: Senator Ioan Iovescu
25.	<p>Art.108.- (1) Săvârșirea de către conducătorul de autovehicul sau tramvai a uneia sau mai multor contravenții atrage, pe lângă sancțiunea amenzii, și aplicarea unui număr de puncte de penalizare, după cum urmează:</p> <p>.....</p>	<p>45. La articolul 108 alineatul (1) litera d), după punctul 10 se introduc două noi puncte, pct. 11 și pct.12, cu următorul cuprins:</p> <p>11. nerespectarea obligației de a purta, în timpul circulației pe drumurile publice, centura de siguranță ori, după caz, casca de protecție omologată.</p>	Pct.45 se elimină.	Autor amendament: Senator Ioan Iovescu

Nr. Crt.	Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (în vigoare)	Text proiect de lege GUVERN	Amendamente respinse de Comisii	Observații
	d) 6 puncte de penalizare pentru săvârșirea următoarelor fapte:	12. nerespectarea obligației conducătorului de autovehicul de a se asigura că persoanele minore poartă centuri de siguranță sau sunt transportate în dispozitive de reținere omologate.		
26.	Art.109.-		Art.109.- (5) Prin derogare de la prevederile art.19 alin.1 si 2 OG 2/2001 cu mod. si compl. ulterioare , procesul verbal de contravenție se semnează pe fiecare pagina de agentul constatator și de contravenient. În cazul în care contravenientul nu se afla de fata, refuza sau nu poate sa semneze, agentul constatator va face mențiuni despre aceste împrejurări, <u>fara a fi necesara consemnarea datelor de identificare ale unui martor.</u>	Amendament Senator Vegh Alexandru – UDMR
27.	(1) Permisul de conducere se restituie titularului:	56. La articolul 113 alineatul (1), după litera a) se introduce o nouă literă, litera a¹), cu următorul cuprins: „a ¹) la data la care intervine una din situațiile prevăzute la art.103 ¹ alin.(5)“	Pct.56 se elimină.	Autor amendament: Senator Ioan Iovescu
28.	Art.118.- (1) Împotriva procesului-verbal de constatare a contravențiilor se poate depune plângere, în termen de 15 zile de la	58. Articolul 118 se modifică și va avea următorul cuprins: „ Art.118 - (1) Împotriva procesului-verbal de constatare a contravențiilor se	Punctul 58 se elimină.	Autor amendament: Senator Ioan Iovescu

Nr. Crt.	Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (în vigoare)	Text proiect de lege GUVERN	Amendamente respinse de Comisii	Observații
	<p>comunicare, la judecătoria în a cărei rază de competență a fost constatată fapta.</p> <p>(2) Plângerea suspendă executarea amenzilor și a sancțiunilor contravenționale complementare de la data înregistrării acesteia până la data pronunțării hotărârii judecătorești.</p> <p>(3) Dovada înregistrării plângerii depuse la judecătoria în termenul prevăzut la alin. (1) se prezintă de contravenient la unitatea de poliție din care face parte agentul constatat, care va efectua mențiunile în evidențe și îi va restitui permisul de conducere.</p> <p>(4) În termen de 15 zile de la data pronunțării hotărârii judecătorești prin care instanța a respins plângerea împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției, contravenientul este obligat să se prezinte la serviciul poliției rutiere care îl are în evidență pentru a preda permisul de conducere.</p> <p>(5) Neprezentarea contravenientului în termenul prevăzut la alin. (4), în</p>	<p>poate depune plângere, în termen de 15 zile de la comunicare, la judecătoria în a cărei rază de competență a fost constatată fapta.</p> <p>(2) <i>Prin derogare de la prevederile art.32 alin.(3) din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, plângerea prevăzută la alin.(1) nu suspendă executarea sancțiunilor. În cazuri justificate și pentru prevenirea unei pagube iminente, la cererea contravenientului, instanța de judecată poate dispune suspendarea executării sancțiunii amenzii contravenționale și, după caz, a sancțiunii complementare aplicate, până la rămânerea definitivă a hotărârii judecătorești.</i></p> <p>(3) <i>Cererea de suspendare se soluționează în camera de consiliu, de urgență, cu citarea părților, prin încheiere de ședință. Încheierea poate fi atacată numai cu apel, în mod separat, în termen de 5 zile de la comunicare. Apelul nu este suspensiv de executare.</i></p>		

Nr. Crt.	Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (în vigoare)	Text proiect de lege GUVERN	Amendamente respinse de Comisii	Observații
	<p><u>mod nejustificat</u>, atrage majorarea cu 30 de zile a duratei de suspendare a exercitării dreptului de a conduce.</p>	<p>(4) În situația în care instanța admite cererea de suspendare a sancțiunii complementare de suspendare a exercitării dreptului de a conduce autovehicule sau tramvaie, încheierea se prezintă de către contravenient la serviciul de poliție rutieră, sau, după caz, la Brigada de Poliție Rutieră din cadrul Direcției Generale de Poliție a Municipiului București, pe raza căruia/căreia s-a produs fapta, care efectuează mențiunile în evidențe și îi restituie permisul de conducere, dacă acesta a fost reținut.</p> <p>(5) Dispozitivul hotărârii definitive prin care a fost soluționată plângerea se comunică unității de poliție pe raza căreia a fost săvârșită fapta în vederea punerii în executare.</p> <p>(6) Punerea în executare a sancțiunii complementare a suspendării exercitării dreptului de a conduce autovehicule se face de către serviciul poliției rutiere competent, care înștiințează titularul permisului de conducere cu privire la data începerii executării suspendării și durata acesteia, în termen de 15 zile de la data comunicării dispozitivului</p>		

Nr. Crt.	Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (în vigoare)	Text proiect de lege GUVERN	Amendamente respinse de Comisii	Observații
		<p>hotărârii judecătorești definitive.</p> <p>(7) In termen de 5 zile lucrătoare de la data înștiințării prevăzute la alin. (5), contravenientul este obligat să se prezinte la serviciul poliției rutiere care îl are în evidență pentru a preda permisul de conducere.</p> <p>(8) Neprezentarea contravenientului în termenul prevăzut la alin.(6), atrage majorarea de drept a perioadei de suspendare a exercitării dreptului de a conduce cu 30 de zile."</p>		
29.	<p>Art.118.- (1) Împotriva procesului-verbal de constatare a contravențiilor se poate depune plângere, în termen de 15 zile de la comunicare, la judecătoria în a cărei rază de competență a fost constatată fapta.</p> <p>(2) Plângerea suspendă executarea amenzilor și a sancțiunilor contravenționale complementare de la data înregistrării acesteia până la data pronunțării hotărârii judecătorești.</p> <p>(3) Dovada înregistrării plângerii depuse la judecătoria în termenul prevăzut la alin. (1) se prezintă de</p>	<p>58. Articolul 118 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„Art.118 - (1) Împotriva procesului-verbal de constatare a contravențiilor se poate depune plângere, în termen de 15 zile de la comunicare, la judecătoria în a cărei rază de competență a fost constatată fapta.</p> <p>(2) Prin derogare de la prevederile art.32 alin.(3) din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, plângerea prevăzută la alin.(1) nu suspendă executarea sancțiunilor. <u>În cazuri justificate și pentru prevenirea</u></p>	<p>Art.118.- (1) Nemodificat.</p> <p>(2) Prin derogare de la prevederile art. 32 alin. (3) din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, plângerea prevăzută la alin. (1) nu suspendă executarea sancțiunilor.</p>	<p>Autor amendament: Senator PSD -Darius Bogdan Vâlcov</p>

Nr. Crt.	Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (în vigoare)	Text proiect de lege GUVERN	Amendamente respinse de Comisii	Observații
	<p>contravenient la unitatea de poliție din care face parte agentul constatator, care va efectua mențiunile în evidențe și îi va restitui permisul de conducere.</p> <p>(4) În termen de 15 zile de la data pronunțării hotărârii judecătorești prin care instanța a respins plângerea împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției, contravenientul este obligat să se prezinte la serviciul poliției rutiere care îl are în evidență pentru a preda permisul de conducere.</p> <p>(5) Neprezentarea contravenientului în termenul prevăzut la alin. (4), <u>în mod nejustificat</u>, atrage majorarea cu 30 de zile a duratei de suspendare a exercitării dreptului de a conduce.</p>	<p><u>unei pagube iminente, la cererea contravenientului, instanța de judecată poate dispune suspendarea executării sancțiunii amenzii contravenționale și, după caz, a sancțiunii complementare aplicate, până la rămânerea definitivă a hotărârii judecătorești.</u></p> <p>(3) Cererea de suspendare se soluționează în camera de consiliu, de urgență, cu citarea părților, prin încheiere de ședință. Încheierea poate fi atacată numai cu apel, în mod separat, în termen de 5 zile de la comunicare. Apelul nu este suspensiv de executare.</p> <p>(4) În situația în care instanța admite cererea de suspendare a sancțiunii complementare de suspendare a exercitării dreptului de a conduce autovehicule sau tramvaie, încheierea se prezintă de către contravenient la serviciul de poliție rutieră, sau, după caz, la Brigada de Poliție Rutieră din cadrul Direcției Generale de Poliție a Municipiului București, pe raza căruia/căreia s-a produs fapta, care efectuează mențiunile în evidențe și îi</p>		

Nr. Crt.	Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (în vigoare)	Text proiect de lege GUVERN	Amendamente respinse de Comisii	Observații
		<p>restituie permisul de conducere, dacă acesta a fost reținut.</p> <p>(5) Dispozitivul hotărârii definitive prin care a fost soluționată plângerea se comunică unității de poliție pe raza căreia a fost săvârșită fapta în vederea punerii în executare.</p> <p>(6) Punerea în executare a sancțiunii complementare a suspendării exercitării dreptului de a conduce autovehicule se face de către serviciul poliției rutiere competent, care înștiințează titularul permisului de conducere cu privire la data începerii executării suspendării și durata acesteia, în termen de 15 zile de la data comunicării dispozitivului hotărârii judecătorești definitive.</p> <p>(7) În termen de 5 zile lucrătoare de la data înștiințării prevăzute la alin. (5), contravenientul este obligat să se prezinte la serviciul poliției rutiere care îl are în evidență pentru a preda permisul de conducere.</p> <p>(8) Neprezentarea</p>	<p>Art.118.- (5) Dispozitivul hotărârii definitive prin care a fost soluționată plângerea se comunică serviciului poliției rutiere pe raza căreia a fost săvârșită fapta în vederea punerii în executare.</p>	<p>Amendament Senator Vegh Alexandu – UDMR</p>

Nr. Crt.	Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (în vigoare)	Text proiect de lege GUVERN	Amendamente respinse de Comisii	Observații
		contravenientului în termenul prevăzut la <i>alin.(6)</i> , atrage majorarea de drept a perioadei de suspendare a exercitării dreptului de a conduce <i>cu 30 de zile.</i> "		
30.	<p>Art. 119.</p> <p>În cazul în care fapta unui conducător de autovehicul sau tramvai a avut ca urmare producerea unui accident de circulație, instanța de judecată investită cu soluționarea cauzei va cita unitatea de poliție din care face parte agentul constatator, părțile implicate în eveniment și societatea de asigurare.</p>		<p>La articolul 119 se va introduce un nou alineat care va avea următorul conținut:</p> <p>În cazul în care fapta unui conducător de autovehicul a avut ca urmare producerea unui accident circulație soldat cu uciderea sau vătămarea integrității corporale ori a stării de sănătate a uneia sau mai multor persoane, instanța de judecată investită cu soluționarea cauzei va dispune extinderea anchetei și asupra modului în care conducătorul auto vinovat a obținut permisul de conducere.</p>	<p>Responsabilizarea tuturor persoanelor implicate în procesul de acordare a permisului de conducere.</p> <p>Autor: Senator Ion Simeon PUREC, UNPR</p>
31.	<p>Art. 124.</p> <p>Ministerul Educației și Cercetării are următoarele atribuții:</p> <p>a) asigură, prin programa școlară, educația rutieră a preșcolarilor și elevilor din învățământul</p>		<p>La articolul 124 se va introduce un alineat nou (e) care va avea următorul conținut:</p> <p>Asigură prin programa școlară însușirea legislației privind circulația rutieră pentru elevii din învățământul</p>	<p>Aprofundarea cunoștințelor privind legislația rutieră.</p> <p>Autor: Senator Ion Simeon PUREC, UNPR</p>

Nr. Crt.	Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (în vigoare)	Text proiect de lege GUVERN	Amendamente respinse de Comisii	Observații
	<p>preuniversitar;</p> <p>b) asigură, în unitățile de învățământ specializate, pregătirea cursanților în vederea obținerii permisului de conducere;</p> <p>c) îndrumă, coordonează și controlează, prin inspectoratele școlare, activitatea de educație rutieră în unitățile de învățământ, inclusiv de pregătire și perfecționare a cadrelor didactice desemnate să execute astfel de activități;</p> <p>d) asigură materialul didactic pentru laboratoarele de educație rutieră și parcurile-școală proprii de circulație.</p>		preuniversitar, începând cu clasa a IX-a de studiu.	
32.			<p>La art. I, după punctul 59 se introduc trei puncte noi, punctele 60, 61 și 62, cu următorul cuprins:</p> <p>„60. La articolul 124 alineat 1, litera d) va avea următorul cuprins:</p> <p>d) asigură la nivelul unităților școlare înființarea și materialul didactic pentru laboratoarele de educație rutieră și parcurile-școală proprii de circulație, precum și a patrulelor școlare de circulație.</p>	<p>Se impune alocarea unor fonduri de la autoritățile locale cu destinație clară pentru asigurarea educației rutiere în școli, deoarece până în prezent nu au fost create fonduri pentru programele de educație rutieră decât în câteva situații izolate.</p> <p>Autor amendament: Senator Nicolae Moga</p>

Nr. Crt.	Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (în vigoare)	Text proiect de lege GUVERN	Amendamente respinse de Comisii	Observații
			<p>61. Articolul 126 se abrogă.</p> <p>62. La articolul 128 litera i) va avea următorul cuprins:</p> <p>i) sprijină activitățile organizate de Ministerul Educației și Cercetării și Ministerul Afacerilor Interne pentru educația rutieră a elevilor și asigură bugetul desfășurării acestor activități.”</p>	
33.		<p>Art. II. - (1) La data intrării în vigoare a Legii nr.187/2012 pentru punerea în aplicare a Legii nr.286/2009 privind Codul penal, alineatele (3) și (5) ale articolului 111 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>d) pentru o perioadă de un an în cazul accidentului de circulație din care a rezultat decesul sau vătămarea corporală din culpă a unei persoane, atunci când instanța de judecată sau, după caz, procurorul a dispus clasarea, renunțarea la urmărirea penală, renunțarea la aplicarea pedepsei sau</p>	<p>Lit. d) și e), alin (1) se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>d) pentru o perioadă de un an în cazul accidentului de circulație din care a rezultat decesul sau vătămarea corporală gravă din culpă a unei persoane, atunci când instanța de judecată sau, după caz, procurorul a dispus clasarea, renunțarea la urmărirea penală, renunțarea la aplicarea pedepsei sau amânarea</p>	<p>Autor amendament: Senator Ioan Iovescu</p>

Nr. Crt.	Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (în vigoare)	Text proiect de lege GUVERN	Amendamente respinse de Comisii	Observații
		<p>amânarea aplicării pedepsei, dacă prezenta ordonanță de urgență prevede suspendarea exercitării dreptului de a conduce pentru regula de circulație încălcată;</p> <p>e) pentru o perioadă de 2 ani în cazul accidentului de circulație din care a rezultat vătămarea corporală din culpă sau decesul unei persoane dacă norma de circulație încălcată este conducerea sub influența băuturilor alcoolice a unui autovehicul, conducerea unui autovehicul pe una din căile autostrăzii în sens opus celui în care se desfășoară în mod normal circulația, depășirea de către conducătorul de autovehicul cu mai mult de 60 km/h a vitezei maxime admise pe sectorul de drum respectiv și pentru categoria din care face parte autovehiculul condus sau nerespectarea regulilor privind trecerea la nivel cu calea ferată, atunci când instanța de judecată sau, după caz, procurorul a dispus clasarea, renunțarea la urmărirea penală, renunțarea la aplicarea pedepsei sau amânarea aplicării pedepsei."</p>	<p>aplicării pedepsei, dacă prezenta ordonanță de urgență prevede suspendarea exercitării dreptului de a conduce pentru regula de circulație încălcată;</p> <p>e) pentru o perioadă de 2 ani în cazul accidentului de circulație din care a rezultat vătămarea corporală gravă din culpă sau decesul unei persoane dacă norma de circulație încălcată este conducerea sub influența băuturilor alcoolice a unui autovehicul, conducerea unui autovehicul pe una din căile autostrăzii în sens opus celui în care se desfășoară în mod normal circulația, depășirea de către conducătorul de autovehicul cu mai mult de 60 km/h a vitezei maxime admise pe sectorul de drum respectiv și pentru categoria din care face parte autovehiculul condus sau nerespectarea regulilor privind trecerea la nivel cu calea ferată, atunci când instanța de judecată sau, după caz, procurorul a dispus clasarea, renunțarea la urmărirea penală, renunțarea la aplicarea pedepsei sau amânarea aplicării pedepsei."</p>	